

Schriftelijke vragen: Ontoelaatbaar vaargedrag in het zomerseizoen

Aangezien de portefeuille Openbare Orde en Veiligheid en Handhaving vallen onder de burgemeester, vind de beantwoording plaats vanuit de burgemeester.

Vraag 1

Welke signalen of meldingen vormen voor het college aanleiding om in te grijpen? Hanteert het college hierbij een escalatieladder? Zijn er meldingen ontvangen die aanleiding geven tot directe actie vanuit het college?

Antwoord 1

De burgemeester neemt signalen over overlast en onveiligheid serieus en beoordeelt per situatie welke inzet noodzakelijk en proportioneel is. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de aard en ernst van de overlast, de frequentie van de meldingen en de mate waarin sprake is van risico's voor de openbare orde en veiligheid.

De ingekomen meldingen worden integraal gedeeld tussen de afdeling Openbare Orde en Veiligheid, de boa's en de politie. Hierdoor kunnen signalen vanuit verschillende kanalen en vanuit de verschillende betrokken partijen bij elkaar worden gebracht. Er is geen vaste escalatieladder waarbij iedere melding automatisch tot een volgende interventie leidt. Op basis van de aard, ernst en frequentie van de meldingen wordt bepaald welke inzet nodig is. Deze inzet wordt bepaald in een overleg tussen de burgemeester, wijkagent(en) en beleidsmedewerkers Openbare Orde en Veiligheid.

Er hebben aan de hand van de ontvangen meldingen gerichte controles door de politie plaatsgevonden.

Vraag 2

Er zijn meldingen dat minderjarigen vuurwerk afsteken en zich intimiderend gedragen richting zwemmers. Welke maatregelen is het college voornemens te nemen om deze problematiek aan te pakken?

Antwoord 2

De burgemeester vindt het zorgelijk wanneer minderjarigen zich op of rond het water onveilig gedragen, zeker wanneer daarbij vuurwerk wordt gebruikt of zwemmers worden geïntimideerd. Dit kan leiden tot gevaarlijke situaties en raakt daarmee rechtstreeks aan de openbare orde en veiligheid.

De aanpak bestaat uit een combinatie van preventie, toezicht en handhaving. Daarbij is ook aandacht voor de verantwoordelijkheid van ouders. Uit eerdere controles op de Kerk Ae, Bozenmeertje, Ooster Ee en de Poel is gebleken dat jonge kinderen op snelle motorboten varen, bijvoorbeeld zonder toezicht van een volwassene. De burgemeester wil ouders daarom nadrukkelijk wijzen op de risico's en hun verantwoordelijkheid.

Waar sprake is van strafbare feiten of ernstige overlast, is optreden door de politie noodzakelijk. De gemeentelijke boa's kunnen signaleren en informatie doorgeven, maar hebben momenteel niet de bevoegdheden om de vaarregels zelfstandig te handhaven. Dat beperkt de mogelijkheden van de gemeente om in dergelijke situaties zelf direct handhavend op te treden.

Vraag 3

Bewoners hebben onze fractie benaderd met de vraag of er meer handhaving mogelijk is. Kan het college aan deze behoefte tegemoetkomen? Indien dit momenteel niet of onvoldoende het geval is,

is het college dan bereid om handhavers gedurende de zomerperiode ten minste één keer per avond extra te laten surveilleren?

Antwoord 3

De burgemeester heeft begrip voor de behoefte van bewoners aan meer zichtbare aanwezigheid en toezicht. Tegelijkertijd zijn de mogelijkheden van de gemeentelijke handhavers op het water op dit moment beperkt. De gemeentelijke boa's hebben op het water primair een signalerende rol en zijn niet bevoegd om zelfstandig de vaarregels te handhaven. De boa's reageren op meldingen wanneer zij de betreffende locatie vanaf het land kunnen bereiken en houden daarbij waar mogelijk toezicht op de situatie en voeren preventieve gesprekken.

De politie heeft naar aanleiding van de meldingen actief ingezet op de binnenwateren zoals de Kerk Ae, Ooster Ee, de Poel en het Bozenmeertje. Het basisteam is tot op heden ongeveer acht keer met een boot op deze binnenwateren aanwezig geweest. Tijdens deze momenten heeft de politie ook met inwoners gesproken en signalen uit de omgeving opgehaald. Daarnaast hebben er in twee weekenden gerichte controles plaatsgevonden, waarbij een samenwerking heeft plaatsgevonden tussen het basisteam en het waterscooterteam van de Landelijke Eenheid.

De gemeente blijft afhankelijk van de beschikbare politiecapaciteit voor daadwerkelijke handhaving op het water. De mogelijkheden en voorwaarden om de gemeentelijke boa's structureel op het water in te zetten, zijn uitgebreider toegelicht in de separate memo. Daarin wordt onder meer ingegaan op de bevoegdheden en het benodigde handhavingsvaartuig.

Vraag 4

Is het college bereid om extra te handhaven op specifieke hotspots waar de overlast begint, zoals bij de brug over de Peereboomweg, om overlast en onveilige situaties vroegtijdig te voorkomen?

Antwoord 4

Het vroegtijdig aanwezig zijn op dergelijke hotspots kan helpen om overlast en onveilige situaties te voorkomen voordat deze escaleren. De burgemeester heeft naar aanleiding van de ontvangen meldingen om inzet gevraagd op de benoemde locaties, zoals de wateren rondom Zuiderwoude. De controles hebben tot op heden acht keer plaatsgevonden rondom de bekende hotspots.

Vraag 5

Kan het college een algemeen beeld schetsen van de huidige situatie? Hoeveel meldingen van overlast zijn er tot nu toe gedaan? Hoe werken het college, de handhavers en de politie samen om deze problematiek aan te pakken? En op welke wijze wordt de openbare orde en veiligheid gewaarborgd wanneer sprake is van zowel vaaroverlast als het bezit of gebruik van illegaal vuurwerk?

Antwoord 5

Het algemene beeld is dat sprake is van terugkerende overlast op de binnenwateren, waarbij snel en gevaarlijk vaargedrag een belangrijk aandachtspunt vormt. Sinds april zijn bij de gemeente ongeveer 25 meldingen bekend. De meldingen worden via verschillende kanalen ontvangen. Meldingen komen binnen via:

- *Fixi, via verschillende categorieën en bij diverse afdelingen;*
- *E-mail;*
- *De politie.*

De aanpak vraagt om samenwerking tussen de afdeling Openbare Orde en Veiligheid, de boa's en de politie. Ingekomen meldingen worden integraal gedeeld, zodat signalen gezamenlijk kunnen worden beoordeeld en de inzet van de verschillende partijen op elkaar kan worden afgestemd. Dit geldt ook wanneer sprake is van zowel vaaroverlast als het bezit of gebruik van (illegaal) vuurwerk. Een belangrijke belemmering is dat de gemeentelijke boa's op het water momenteel niet bevoegd zijn om de vaarregels te handhaven. De politie beschikt wel over deze bevoegdheden en heeft daarnaast een belangrijke rol bij de handhaving op (illegaal) vuurwerk, maar de daadwerkelijke inzet is afhankelijk van de beschikbare capaciteit. De boa's reageren op meldingen wanneer zij de betreffende locatie vanaf het land kunnen bereiken en houden daarbij waar mogelijk toezicht op de situatie en voeren preventieve gesprekken.