

RAADSVRAGEN/TOEZEGGINGEN

**vanuit een raadsvergadering t.b.v.
de eerstvolgende raadsvergadering**

Nummer	: 105-655
ID-nummers iBabs	: ID 369/ ID370/ ID 373/ ID 374
Onderwerp	: afdoening diverse toezeggingen Gouwhaven
Portefeuillehouder	: Marian van der Weele
Contact via	: Team Ruimte
Datum	: 30 juni 2026

Middels dit document wordt uw raad van informatie voorzien met betrekking tot de toezeggingen bekend onder nummer ID 369, 370, 373 en 374. Tevens wordt in de reactie op toezegging ID 374 inhoudelijk ingegaan op de status van besluitvorming ten aanzien van de Nadere Regels Parkeer-verordening Waterland 2017 t.b.v. Gouwhaven.

Toezeegging 369

Op initiatief van het CDA is een alternatief voorstel ingediend voor het voet-/ fietspad. Op hoofdlijnen werd er in het voorstel van uitgegaan dat er voor de realisatie hiervan op hoofdlijnen €50.000,- nodig is. Het voorstel is voorgelegd aan een extern ingenieursbureau. Deze komen op basis van het alternatieve voorstel op een globale raming van circa € 85.000,-.

De huidige staat van het fietspad (tussen rotonde Bernhardlaan en afslag Cornelis Dirkszoonlaan/ N518) geeft op afzienbare termijn (2027) aanleiding tot het uitvoeren van onderhoud. De kosten voor het onderhoud worden op dit moment geschat op circa €135.000,-.

Toezeegging ID 370

Verrekening subsidie VRA raadsvoorstel 105-632 voetpad naast fietspad N518 in meerjarenbegroting

Voor de totale kosten van het fiets-/voetpad, een bedrag van € 295.200, wordt na goedkeuring door de raad een krediet beschikbaar gesteld. Op basis van de eerste kostenraming van Sweco (ultimo 2025) is subsidie aangevraagd bij de Vervoerregio Amsterdam. Deze subsidie is inmiddels schriftelijk toegekend. Omdat de uiteindelijke projectkosten naar verwachting lager zullen uitvallen dan de oorspronkelijke raming, zal ook het subsidiebedrag naar rato lager zijn. Na realisatie van het voetpad wordt de definitieve subsidie uitgekeerd en in mindering gebracht op de boekwaarde van het voetpad, waardoor de afschrijvingslasten zullen verlagen.

Toezeegging ID 373

Fiets-/ voetpad

In de oordeelsvormende vergadering (d.d. 25 juni 2026) is de inrichting van fiets-/ voetpad langs de N518 aan de orde geweest. Het college stelt voor een fiets-/ voetpad aan te leggen langs de N518. Het fiets-/ voetpad wordt van elkaar gescheiden middels belijning op de rijbaan. Het fiets-/voetpad betreft een tijdelijke situatie. Na realisatie van de bouwwerkzaamheden, bekend onder fase 1 t/m 3, wordt de belijning verwijderd. Op dat moment wordt het voetpad toegevoegd aan het fietspad, en fungeert het geheel als verbreed fietspad. De voetgangers kunnen dan via de wijk Gouwhaven richting Hemmeland lopen.

Tevens kwam aan de orde de invloedssfeer van de hijskranen op de openbare omgeving. In de vergadering werd aangegeven dat de nu aanwezig bouwkransen over de openbare weg heen gaan. De aannemer heeft een bouwveiligheidsplan voor fase 'hart van Gouwhaven' opgesteld waarin wordt ingegaan op hijswerkzaamheden in relatie tot de openbare ruimte.

De hijswerkzaamheden vinden plaats binnen het afgezette bouwterrein. Indien buiten het bouwterrein hijswerkzaamheden plaatsvinden dan neemt de aannemer maatregelen. Uit navraag bij de aannemer blijkt dat er tot op heden geen hijswerkzaamheden buiten het bouwterrein hebben plaatsgevonden. Er zijn ook geen constatering en/ of signaleringen bekend waaruit blijkt dat dat wel het geval is. Desgevraagd gaat de aannemer er vooralsnog vanuit dat er voor de volgende fase (Havenzicht) ook geen hijswerkzaamheden buiten het afgezette bouwterrein plaatsvinden.

Voor de overige overwegingen voor de realisatie van het fiets-/ voetpad langs de N518 wordt verwezen naar het raadsvoorstel en concept raadsbesluit.

Toezegging ID 374

Tarieven bezoekersparkeren Gouwhaven en status Nadere Regels

Het college heeft toegezegd schriftelijk terug te komen op de vraag waarom er voor het parkeerregime Gouwhaven niet wordt aangesloten bij de tarieven voor bezoekersparkeren zoals geregeld in de gemeente Dijk en Waard. Ook is toegezegd u nader te informeren over de status van de Nadere Regels.

De nadere regels hebben betrekking op het parkeerregime. De Nadere Regels op de Parkeerverordening Waterland 2017 tbv Gouwhaven zijn in de collegevergadering van jl. 2 juni definitief vastgesteld, nadat deze in een eerdere beeldvormende vergadering (mei) met u zijn afgestemd. Publicatie van de Nadere Regels heeft nog niet plaatsgevonden. Definitieve vaststelling van de Nadere Regels wil niet zeggen dat deze in beton zijn gegoten. Indien de raad wijzigingen wenst op de nadere regels dan kunnen zij deze kenbaar maken.

De tarieven voor de vergunning worden vastgesteld door de gemeenteraad. In 2027 komen we voor de tarieven van de bewonersvergunning en de bezoekersvergunning bij u terug, waarbij we de kosten en de aanvullend aan te schaffen uren specificeren. Daarin wordt een onderbouwd voorstel voor de tarieven gedaan, waarbij tevens het model van gemeente Dijk en Waard wordt betrokken.