

Monnickendam, 26 mei 2026

Raadsnummer: 105-632

Zaaknummer: 135516

Portefeuillehouder: Marian van der Weele

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid: artikel 189 van de Gemeentewet e.v.

Aan de Raad

Onderwerp:

Raadsvoorstel voetpad naast fietspad N518 en oversteek Hemmeland

Voorgesteld besluit:

1. In te stemmen met de verbreding van het fietspad langs de N518 ter hoogte van Gouwhaven en het inrichten van een veilige oversteek naar het Hemmeland
2. Hier een krediet voor ter beschikking te stellen van € 295.200,-

Inleiding

Vanwege de bouwwerkzaamheden bij project Gouwhaven is het voetpad over de dijk langs de Waterlandse Zeedijk (N518) tijdelijk en voor meerdere jaren afgesloten. De dijk en daarmee het voetpad is nu onderbroken door een nieuwe coupure/toegangsweg welke de komende jaren voor bouwtransport wordt gebruikt. Daarnaast wordt er vlak langs het voetpad gebouwd en valt het voetpad binnen de draaicirkels van de hijskranen. Vanwege deze situatie is in overleg met de ontwikkelaar besloten het voetpad vanuit veiligheidsoverwegingen te sluiten.

Als bijkomende reden komt dat de aannemer van de ontwikkelaar heeft aangegeven het onverantwoord te vinden om voetgangersverkeer toe te staan bij de nieuwe coupure. Dit in verband met het bouwverkeer dat ter hoogte van het voetpad een draai moet maken om het bouwproject op te komen. De gemeente is in eerste instantie verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van de openbare weg. Het verleggen van deze verantwoordelijkheid richting de ontwikkelaar en/of aannemer is juridisch lastig, zeker als deze partijen stellen dat het openstellen van het voetpad absoluut niet veilig is. Omdat de bouwstromen qua intensiteit verschillen, is er onderzocht of het voetpad ook op bepaalde tijden afgesloten kon worden. Dit bleek echter niet beheersbaar te zijn. Daarnaast leidt dit tot onduidelijkheid bij gebruikers die mogelijk alsnog een onveilige route kiezen wanneer het voetpad afgesloten zou zijn.

Naast het afsluiten van het voetpad is tevens de straat Galgeriet inmiddels verwijderd, omdat daar woningen gerealiseerd moeten worden. Deze straat vormde tot op heden de belangrijkste verbinding tussen de binnenstad en recreatiegebied Hemmeland voor fietsers en voetgangers. Er is binnen het projectgebied vooralsnog de komende jaren geen alternatief mogelijk, vanwege de omvangrijke werkzaamheden.

Fietsers en voetgangers moeten nu via het fietspad langs de N518 om het Hemmeland te kunnen bereiken. Dit fietspad is in matige conditie en bovendien redelijk smal. Voetgangers voelen zich daar over het algemeen niet veilig. Daarnaast is de oversteek van het fietspad richting het Hemmeland nu onveilig: er is geen rustmoment tussen de twee rijbanen (waar veel hard wordt gereden). Met de toename van voetgangers over het fietspad, die nu gedwongen zijn de N518 over te steken, is het

noodzaak dat deze oversteek veilig wordt ingericht. Vooral nog is dat met tijdelijke verkeersmaatregelen voor een deel ondervangen, maar een permanente oplossing is noodzakelijk.

Argumenten

1.1 Adviesbureau Sweco heeft onderzoek verricht naar een permanente veilige(re) oplossing

Door het fietspad langs de N518 (Waterlandse Zeedijk) ter hoogte van project Gouwhaven te verbreden kan een voetgangersstrook worden ingericht waardoor voetgangers (en fietsers) meer ruimte hebben op het smalle fietspad. De oversteek van fietsers en voetgangers kan worden verlegd richting de bestaande vluchtheuvel die aan de oostkant van de kruising N518-Haringklok zit, waardoor daar een rustpunt kan worden gerealiseerd tussen de twee drukke rijbanen.

1.2 De route via het fietspad langs de N518 is de meest korte en logische verbinding voor voet- en fietsverkeer Binnenstad - Hemmeland

Mensen zijn geneigd de kortste route van A naar B te kiezen en houden eerder niet dan wel rekening met toegepaste verkeersmaatregelen indien zij zelf een kortere meer logische route zien, hoe onveilig soms ook. De kortste route vanuit de binnenstad naar het Hemmeland is nu via het fietspad langs de N518. Het enige alternatief is de route door Markgouw via de Hermanus Reyntjeslaan of de Jan Persijnlaan, maar dit is zo ver om dat de verwachting is dat daar geen gebruik van gemaakt gaat worden. Het fietspad is echter voor alleen fietsverkeer al smal en is daarnaast in matige tot slechte staat, wat het fietspad ook voor fietsers onveiliger maakt. De gemeente heeft inmiddels ook meerdere klachten over ontvangen van gebruikers van het fietspad over de huidige staat en het feit dat daar meer voetverkeer is.

1.3 De aanpassing aan het fietspad en de kruising zijn onvoorziene werkzaamheden die buiten het projectgebied van Gouwhaven vallen

Project Gouwhaven kent vanwege zijn buitendijkse locatie, en het hebben van in verhouding veel woonoppervlak ten opzichte van ruimte voor openbare inrichting, vele technische uitdagingen. Aan veel aspecten moet door zowel de gemeente als ontwikkelaar gedacht worden. Het uitvallen van de verbinding voor voetverkeer tussen de binnenstad en het Hemmeland over de Waterlandse Zeedijk is echter niet vooraf voorzien. Conform overeenkomst tussen ontwikkelaar en gemeente is Galgeriet bv alleen verantwoordelijk voor uitvoering en bekostiging van (bouw- en woonrijp)werkzaamheden binnen de projectgrenzen.

1.4 De verbreding kan op termijn als verbetering van het fietspad dienen

Zodra voetgangers en fietsers weer gebruik kunnen maken van de nieuwe wegen binnen Gouwhaven (waarschijnlijk op zijn vroegst 2030) kan ervoor worden gekozen om het voetpad weer te betrekken bij het fietspad, waardoor een verbreding en dus opwaardering van het fietspad op dat gedeelte kan plaatsvinden.

2.1 Werkzaamheden buiten het projectgebied Gouwhaven zijn voor rekening gemeente

De voorgestelde werkzaamheden zijn het gevolg van aanpassingen in het projectgebied. De maatregelen buiten het plangebied zijn in de aanvraag voor de WBI-subsidie gekenmerkt als kosten voor de gemeente. Daarin is ook een post infrastructurele voorzieningen opgenomen. In de REOK en de Koopovereenkomst is vastgelegd dat werkzaamheden buiten het projectgebied door de gemeente moet worden uitgevoerd.

Op 27 maart 2026 is door de Vervoerregio Amsterdam op basis van de Financiering mobiliteitsmaatregelen – Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM) een subsidie toegekend ter hoogte van € 97.500,-. Grond voor het toekennen van de subsidie is het verbeteren van het fietsnetwerk: door het fietspad op te knappen en opnieuw te asfalteren, plus de optie die ontstaat om in de toekomst het stukje verbreding (wat in de eerste plaats als voetpad gaat dienen) mogelijk weer te betrekken bij het fietspad.

Deze subsidiebijdrage kan als aanvullende middelen worden toegevoegd aan het dashboard.

Kanttekeningen

1.1 Eisen vanuit EBS maken dat een echte snelheidsremmer op de provinciale weg niet mogelijk is

De ervaring dat automobilisten vaak harder rijden dan toegestaan op de N518, maakt dat een snelheidsremmer op de provinciale weg in feite de voorkeur heeft voor het creëren van een nog veiligere oversteek. EBS heeft echter bezwaar tegen drempels op de rijbaan in welke vorm dan ook, wat ervoor zorgt dat gezocht moet worden naar andere middelen om autoverkeer af te remmen. Gedacht wordt aan een signaleringsbord met actuele snelheid, of op zijn minst knipperlichten om attentie te vragen voor de oversteek. Ook kan gedacht worden aan visuele snelheid remmende maatregelen op het wegdek.

1.2 De gemeenteraad kan ervoor kiezen de huidige situatie in stand te houden

Vanuit het projectteam Gouwhaven wordt een dermate groot risico gezien bij instandhouding van de huidige situatie waardoor aanleiding wordt gezien voor dit voorstel. Uw raad kan er vanwege financiële en/of andere overwegingen echter voor kiezen om de huidige situatie in stand te houden. Wij verzoeken uw raad hier dan wel een duidelijk standpunt over in te nemen en zich bewust te zijn van de risico's.

2.1 De voorgestelde werkzaamheden zijn onvoorzien en daarmee ook te rangschikken naar infrastructurele risico's zoals aangemerkt in de wbi-subsidie en in de verantwoording van het dashboard.

In bovenstaande Argumenten en Kanttekeningen is onderbouwd dat hoewel de werkzaamheden onvoorzien zijn deze wel zijn aan te bevelen.

Financiële toelichting

De kosten voor de werkzaamheden zijn geraamd op totaal € 295.200,-. Dit is inclusief 10% onvoorzien en ontwerp- en advieskosten à € 40.000,-. In de beantwoording van de raadsvragen (105-626) zijn de kosten al onderbouwd. Daarbij is aangegeven dat het eerder geraamde totaalbedrag door een omissie in die raming aanvankelijk hoger uitpakte (€ 370.000,-). Op basis van dit eerder geraamde bedrag is reeds €97.500,- subsidie toegekend door de Vervoerregio Amsterdam (VVA). In afwachting van reactie van de VVN zal dit nu naar rato € 78.000,- zijn. Dit wordt uiteindelijk nog verrekend op basis van daadwerkelijk gemaakte kosten. Vooralsnog wordt er daarom rekening gehouden met 295.200,- - 78.000,- = € 217.200,- aan totaalkosten wat voorgesteld wordt om op te nemen in de begroting.

Omdat de subsidie na uitvoering van de werkzaamheden aan Gemeente Waterland wordt vergoed, zal er een krediet voor de totale kosten ad € 295.200,- aangevraagd worden.

Juridische toelichting

Het werk moet meervoudig onderhands worden aanbesteed volgens het Inkoopbeleid van de gemeente Waterland.

Communicatie

Uitvoering zal vroegtijdig worden aangekondigd via de bekende kanalen

Burgemeester en wethouders,

drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur

drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):

1. Concept raadsbesluit voetpad naast fietspad N518 en oversteek Hemmeland 105-633