

Monnickendam, 11 mei 2026

Betreft: Reactie bewoners Nieuwpoortslaan te Monnickendam op het voorlopige plan vernieuwing Bernhardbrug

Geachte dame/heer,

Op 27 oktober 2025 tijdens de eerste bewonersbijeenkomst in de Grote Kerk te Monnickendam werden wij als bewoners geïnformeerd over drie mogelijke varianten voor het vervangen van de Bernhardbrug. Hier werden de varianten LARGAS, Rotonde en Ovonde gepresenteerd. Bij de bewoners van de Nieuwpoortslaan te Monnickendam (hierna bewoners) zorgde dit voor verbazing. Het plan 'LARGAS' gaat door de percelen van de woningen op de Nieuwpoortslaan 3 en 5, het plan 'Ronde' gaat door de percelen van de woningen op de Nieuwpoortslaan 5 en 6. Het plan 'Ovonde' bestaat uit een tweede brug die recht voor de woningen op de Nieuwpoortslaan 7 en 8 gepland staat.

De bewoners hebben na de presentatie in de Grote Kerk contact gezocht met het projectteam en werden uitgenodigd op het Gemeentehuis op 9 december 2025. Er volgde een goed gesprek tussen de bewoners en [REDACTED] van de Gemeente Waterland en [REDACTED] van de Provincie Noord-Holland. Er werd hier uitgelegd dat het projectteam geprobeerd had contact te zoeken met de bewoners maar dat dit niet geheel was gelukt. De voorgestelde varianten voor het vervangen van de Bernhardbrug kwamen uit 2018 en het project werd nu opgepakt. Als bewoners gaven wij de volgende punten aan als reactie op de plannen:

- Plan geen varianten door percelen van bewoners.
- Plan de varianten meer richting het Noorden. Er is veel ruimte te winnen door het fietspad op de Bernhardlaan door te trekken in een rechte lijn. Dit zou het stadsaanzicht van het Bolwerk en Grote Kerk niet bederven.
- Veiligheid voor kinderen en huisdieren in de buurt. Er wonen op de Nieuwpoortslaan en achterliggende Oranjewijk veel jonge gezinnen.
- Let op de fundatie van de woningen aangezien er woningen zijn die niet onderheid zijn en alleen op een betonnen plaat staan in veengrond.
- Grondwater problematiek op de Nieuwpoortslaan waarbij tijdens hevige regenbuien de voortuin vol water staat. Vooral de woningen Nieuwpoortslaan 10, 11 en 12 hebben hier veel last van waarbij in het verleden meerdere malen de Brandweer moest uitrukken om het water weg te pompen.
- Vrij uitzicht van de woningen aan de Nieuwpoortslaan.
- Koplampen van auto's die bij woningen naar binnen schijnen.
- Met het plannen van nieuwe woningen aan de Nieuwpoortslaan Plan Poelhof (opgeleverd 2026), het project Gouwzee in Monnickendam en het project 't Eilandhart in Marken is er geen extra ingang richting bijvoorbeeld Monnickendam Zuid aangelegd om verkeersstromen te scheiden.
- In 2024 is een van de weg geraakte auto in het hek voor Nieuwpoortslaan 5 beland, denk aan de veiligheid van de bewoners aan de weg.

- De woningen aan de Nieuwpoortslaan zijn het aanzicht bij binnenkomst van Monnickendam sinds eind jaren '20 van de vorige eeuw.

Naast de reacties presenteerde [REDACTED] (bewoner van [REDACTED]), een variant (Bijlage 1 Variant bewoners) ontworpen richting het Noorden met een losse fiets/voetganger brug.

Op 5 mei j.l. kwamen de bewoners met [REDACTED] en [REDACTED] samen in de woning aan de Nieuwpoortslaan 9. Er werden vijf uitgewerkte varianten gepresenteerd waarin de reacties van bewoners en geïnteresseerden werden meegenomen. De volgende nieuwe plannen werden gepresenteerd:

- Variant A Ovonde
- Variant B Ovonde Groot
- Variant C Zuidelijke entree
- Variant D Vaste brug
- Variant E Vervangen bestaande brug

Zie hieronder de reactie van de bewoners op de nieuwe varianten.

Variant A Ovonde

- Goede optie waarbij de huidige infrastructuur minimaal hoeft worden aangepast.
- Bewoner [REDACTED] (bewoner [REDACTED]) ontwierp een Ovonde die een kwartslag gedraaid is (zie Bijlage 2 Variant A Ovonde aanpassing bewoners) zodat de koplampen van auto's minder bij de huizen naar binnen schijnen, de veiligheid voor bewoners verhoogd wordt en het verkeer naar de Bernhardlaan sneller doorstroomt.
- Indien mogelijk verplaats het geheel meer richting het Noorden zodat bewoners hier minder hinder van ervaren en de parkeerplaats/ wachtplaats voor boten op de Nieuwpoortslaan toegankelijk blijft.
- Laat uitgang Purmerend/Volendam open met een verkeerslicht/slagboom voor hulpdiensten.
- Het voordeel van deze variant is dat alle huizen aan de Nieuwpoortslaan aansluiten op de hoofdweg. Dit bevordert veiligheid voor hulpdiensten en bewoners.

Variant B Ovonde Groot

- Deze variant zorgt voor een toename van (vracht)verkeer voor de huizen van de Nieuwpoortslaan (al het verkeer richting Monnickendam/Marken/etc.) Dit geeft toenemende druk op de fundatie van woningen, toename van geluid en stank overlast.
- Parkeerplaatsen verdwijnen die gebruikt worden door mensen die met het OV reizen, toeristen, bewoners en gasten van bewoners. In Monnickendam heerst momenteel al een parkeerprobleem.
- De geplande bushalte komt dichterbij de woningen toe dan in de huidige situatie. Dit zorgt voor geluidsoverlast voor bewoners. Ook vandalisme van het glas in de bushalte en hangjongeren in het weekend geven overlast en verminderen de

veiligheid voor bewoners achter de bushalte. Dit komt zeer frequent voor bij de huidige bushalte aan de Nieuwpoortslaan.

- De geplande bushalte in de grote Ovonde zorgt voor minder doorstroming van het verkeer.

Variant C Zuidelijke entree

- Door het verplaatsen van de aanrijroute naar de provinciale weg N247 ontstaat een toename van verkeer door de Nieuwpoortslaan in vergelijking met huidige situatie. In de huidige situatie rijdt dit verkeer aan de overkant van het kanaal.
- Toenemende druk op de fundatie van woningen door verhoogde weg van 2,5m hoogte.
- Toenemend wateroverlast (vanwege grondwater problematiek) tijdens hevige regen door verhoogde weg van 2,5 m.
- Toenemend geluid en stank overlast door (vracht)verkeer dat moet optrekken/remmen door inclinatie van de weg.
- Toenemend geluidoverlast door hoogte van de weg van 2,5m
- Weghalen van de twee parkeerplaatsen. De parkeerplaats naast de Bernhardbrug heeft 27 parkeervakken en twee parkeervakken voor het laden van elektrische auto's. De tweede parkeerplaats aan de Nieuwpoortslaan (opgeleverd in 2026) heeft 33 parkeervakken. In Monnickendam heerst momenteel al een parkeerprobleem.
- Afsluiten van de uit-/ingang Wilhelminalaan naar de Nieuwpoortslaan verhoogd verkeersdruk in de Oranjewijk. De Wilhelminalaan is een krappe straat. Aan één kant staan auto's geparkeerd op de rijbaan waardoor het niet mogelijk om elkaar te passeren. Daarnaast wordt de Beatrixstraat veel gebruikt als fiets/looproute vanaf de nieuwe wijk de Poel naar de scholen, sporthallen of zwembad.
- Afsluiten van de uit-/ingang Wilhelminalaan naar de Nieuwpoortslaan maakt de Oranjewijk minder toegankelijk voor hulpdiensten.
- Doorstroom van verkeer zal niet verbeteren omdat verkeer vanaf de brug voorrang moet verlenen aan verkeer dat komt vanaf de Nieuwpoortslaan. In de huidige situatie is dit andersom.
- Belemmering van stadsaanzicht bij binnenkomst Monnickendam.
- Belemmering van uitzicht woningen aan de Nieuwpoortslaan.

Variant D Vaste brug

- Alle punten zoals in variant C Zuidelijke entree.
- Fietsers/ voetgangers moeten omhoog fietsen/lopen wat met de huidige vergrijzing voor mensen als problematisch kan worden ervaren.
- Toename valrisico (jonge)fietsers die met hogere snelheid vanaf de verhoogde weg in de bocht richting de Bernhardlaan aankomen.
- Toename fietsoversteekplaatsen in vergelijking met variant C Zuidelijke Entree wat de veiligheid van fietsers en doorstroming van verkeer vermindert.

Variant E Vervangen bestaande brug

- Goede optie gebaseerd op het plan van [REDACTED] Echter is er bij dit plan niet gebruik gemaakt van dezelfde ruimte als in overige plannen. Zie 'Bijlage 3 Variant E Vervangen bestaande brug aanpassing bewoners' van [REDACTED] voor een

