



MOTIE

Datum indiening : 2 juli 2026
Nummer : 105-654
Onderwerp : Waarschuwborden en herstel kuilen fietspad N518 t.h.v. Hemmeland

De raad van de gemeente Waterland, in vergadering bijeen op 2 juli 2026,

gehoord de beraadslagingen tijdens de beeldvormende raad op 11 juni 2026 en oordeelsvormende raad op 25 juni 2026,

overwegende dat:

- de combinatie van intensief voetgangersverkeer t.b.v. Hemmeland met vooral groepen van lokaal en doorgaand fietsverkeer op het fietspad N518 t.h.v. Hemmeland als onveilig wordt ervaren;
- een aantal kuilen in het asfalt van het fietspad op de rijstrook van west naar oost gevaarlijke situaties kunnen opleveren;
- de bestaande tijdelijke oversteek van de N518 met rustmoment als tijdelijke situatie afdoende is;
- er op redelijk korte afstand oostelijk van de bestaande oversteek t.h.v. de bushalte Cornelis Dirkszoonlaan op de N518 een zebrapad richting Hemmeland aanwezig is;
- het raadsvoorstel 105-632 Voetpad naast fietspad N518 en oversteek Hemmeland vanwege hoge kosten en het niet scheiden van voet- en fietsverkeer geen adequate oplossing is;
- het door het CDA in een notitie (105-650) ingediende goedkopere alternatief, omleiden fietsers via Hermanus Reyntjeslaan met doorsteek naar fietspad N518, andere nadelen heeft zoals beschreven in de reactie van het college (105-652) en daarmee geen adequate oplossing lijkt;
- het in stand houden van de huidige situatie niet wenselijk is en risico's met zich meebrengt,

verzoekt het college:

- uitsluitend een aantal gevaarlijke kuilen in het asfalt van het fietspad op de rijstrook van west naar oost te herstellen;
- waarschuwborden langs het fietspad te plaatsen ter hoogte van de rotonde Zuideinde en ter hoogte van de bushalte Cornelis Dirkszoonlaan die erop wijzen dat het fietspad ook intensief wordt gebruikt door voetgangers en fietsers moet stimuleren hun snelheid te matigen;
- bij onvoldoende effect van bovengenoemde maatregel overlappende in de grond verankerde schrikhekken plaatsen op het fietspad zoals aangegeven in de CDA-notitie (105-650) inclusief bijbehorende aankondigingsborden zodat fietsers hun snelheid moeten matigen;

en gaat over tot de orde van de dag.

CDA Waterland

WaterlandNatuurlijk

D66 Waterland