

Van: [redacted] <[redacted]@planet.nl>

Verzonden: 25-08-2026 19:08

Aan: Griffie <griffie@waterland.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@hotmail.com>

Onderwerp: Aanmelding aanwezig zijn vergadering 27-08-26 19:30 / besprekingspunten ervaring en vragen hierover

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@planet.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte,

donderdag 27 augustus om 19:30 is er een beeldvormende vergadering over de ervaringen met de vaarregels in Waterland.

(Dit m.b.t. vaarregels, overlast, veiligheid of andere zaken op het water)

Hiermede hebben wij wat ervaringen met vragen opgesteld.

Verzoek is of dit door de gemeenteraad die avond besproken / beantwoord kan worden.

met vriendelijke groet,



1. (On)Veiligheid op het water / aanwezige obstakels

Melding gedaan bij de gemeente van een onveilige situatie nabij Houtrib / Zwaluwtong van een obstakel wat onder water ligt.

Deze situatie kan schade aan vaartuigen veroorzaken, kinderen zwemmen daar en kunnen gewond raken.

De melding is bijna 6 weken geleden door diverse personen bij de gemeente gedaan echter tot op heden nog geen enkele reactie gehad van de gemeente terwijl ze zelf een afhandelingstermijn stellen van 5 werkdagen!.

Navraag gedaan (gebeld / gemaild) maar tot op heden nog steeds geen reactie.

Vragen::

- *Hoe hiermee om te gaan?*
- *Kan je de gemeente verantwoordelijk te stellen als er iets gebeurt?*

2. Overlast / Veiligheid (Verwaarloosde vaartuigen / precario heffen)?

Op diverse locaties liggen verwaarloosde vaartuigen.

E.e.a. leidt tot grote ergernis van andere buurtbewoners die er op uitkijken, liggen half gezonken, zelfs vuilnis wordt er in gegooid wat weer tot ongedierte leidt.

Vraag:

- *Het zou toch veel wenselijker zijn om precario te heffen zodat duidelijk is wie de eigenaar is en hier op handhaven ?*

3. Vaarregels / Veiligheid / Overlast.

Er wordt erg vaak hard gevaren door m.n. jongeren die onderling wedstrijdje doen, een waterskier achter zich hebben etc.

E.e.a. leidt tot gevaarlijke situaties, verhoogde kans op aanvaringen, beschadiging van oevers, etc.

Vragen::

- *Op wat voor manier hier kan hier beter op gehandhaafd worden?*
- *Kan de gemeente waterland hiervoor eigen regels hanteren? (zware boetes / boten in beslag nemen o.i.d.)*

4. Voorziening Boothelling

Boothelling bij het Prooyen is door gemeente, n.a.v. plan Gouwhaven, vervallen.

Een gelijkwaardig kosteloos alternatief is er (nog) niet.

Voor het binnenwater is er nu alleen bij Ilpendam een helling.

De enige optie voor binnenwater bij Monnickendam is de Waterwin-plaats van de brandweer welke lang niet voor alle vaartuigen geschikt is.

Vragen:

- *Hoe gaat de gemeente hiermee om?*
- *Zijn hier plannen voor?*

-