

MOTIE

Datum indiening : 26 juni 2026
Nummer : 105-653
Onderwerp : veiliger route naar Hemmeland vanuit Binnenstad Monnickendam

De raad van de gemeente Waterland,

gehoord de beraadslagingen tijdens de beeldvormende raad op 11 juni 2026 en oordeelsvormende raad op 25 juni 2026,

van mening dat:

- de huidige situatie waarbij veel voetgangers op het fietspad langs de N518 lopen richting Hemmeland onveilig is voor voetgangers en fietsers,
- voetgangers en fietsers in de huidige situatie hun eigen pad kiezen om van het fietspad over te steken naar de voetgangers en fietsingang naar het Hemmeland,
- de argumenten van de aannemer inzake de onveiligheid van de bouwwerkzaamheden naar de mening van de gemeenteraad onvoldoende zijn om de Waterlandse zeedijk langs het bouwterrein af te sluiten voor voetgangers,
- de gemeente verantwoordelijk is voor de veiligheid van de openbare ruimte waartoe de Waterlandse Zeedijk en oprit naar het bouwterrein behoren,
- alle inwoners geacht worden oplettend te zijn wanneer zij zich begeven in het verkeer,
- de snelheid van het afslaan bouwverkeer in combinatie met zebrapaden voor de voetgangers tot een veiliger situatie zal leiden dan nu het geval is,
- het fietspad langs de N518 niet in zo'n slechte staat verkeert dat dit in zijn geheel moet worden gerenoveerd,
- de gemeente Waterland financieel verstandig beleid moet en wil voeren,

dringt er bij het college op aan dat,

- het voetpad op de kruin van de Waterlandse zeedijk vanaf het Zuideinde in Monnickendam weer toegankelijk wordt gemaakt voor voetgangers,
- twee zebrapaden op de veiligst mogelijke manier worden aangelegd ter hoogte van het voetpad bij de eerste en tweede opening in de Waterlandse zeedijk,
- de kosten te boeken als regulier onderhoud dan wel op het project Gouwhaven,

en gaat over tot de orde van de dag.

Brigitte Buis

Raadslid PRO Waterland

