



Waterland



MOTIE

Datum indiening: 29 januari 2026
Nummer: 159-951
Onderwerp: verkeerssituatie Watergang

De raad van de gemeente Waterland,

gehoord de beraadslagingen,

constaterende dat:

1. de veiligheid in Watergang/'t Schouw (hierna: nieuw Watergang) ernstig in het geding komt door de verkeerssituatie op de Jaagweg, Kanaaldijk en de insteekweg Varkensland, alsook door de aldaar gelegen carpool;
2. er blijken de ongevallenregistratie P2000 en door buurtbewoners vastgelegde documentatie gemiddeld 1,1 ongeluk per maand plaatsvindt, waarbij in het merendeel van de gevallen slachtoffers met de ambulance worden weggevoerd (en tweemaal met een traumahelikopter);
3. er in januari 2026 opnieuw twee ongelukken hebben plaatsgevonden;
4. de oorzaak daarvan mede ligt in gebrekkige maai- en onderhoudswerkzaamheden aan de berm en weg, waardoor fietsers en automobilisten geregeld op elkaar botsen bij de ingang van de wijk;
5. uit informatie van buurtbewoners blijkt dat de carpool dagelijks wordt gebruikt door drugsdealers, als gevolg waarvan drugs en medicijnen (wiet, oxycodon, lachgas) op de grond worden gevonden door bewoners, kinderen en honden;
6. de carpool, blijken informatie van buurtbewoners, fungeert als een hangplek voor groepen mensen die roken, alcohol drinken, drugs gebruiken/dealen en herrie maken;
7. voorts blijkt uit informatie van buurtbewoners de carpool fungeert als locatie voor langparkeerders, waaronder kampeerders, bedrijfsbusjes en buitenlandse auto's, en daarnaast geregeld vol staat, waardoor auto's op de naast de carpool gelegen groenstrook parkeren;
8. het oneigenlijke gebruik van de carpool tevens tot zwerfafval en afvaloverlast leidt, als ook tot het dumpen van oude fietswrakken;
9. de zichtlijnen op de Kanaaldijk richting de brug over de Broekervaart belemmerd zijn door gebruik van de carpool;

10. de verkeersregulering in nieuw Watergang niet past bij de bewonersfunctie die dit gebied sinds 2018 heeft doordat de toegestane snelheden op de Kanaaldijk en de insteekweg Varkensland te hoog zijn;
11. de insteekweg Varkensland gebruikt wordt door zwaar verkeer dat zich met hoge snelheid over deze weg verplaatst, terwijl er mensen aan deze weg wonen en er veel gewandeld en gespeeld wordt;
12. er op het kruispunt ter hoogte van bushalte de Dollard structureel te hard wordt gereden, waarbij er gemiddelde snelheden zijn gemeten tussen 80 en 100 km per uur met uitschieters naar 150 km per uur, terwijl de toegestane snelheid 50 km per uur is;
13. de uitvoegstrook en de busbaan ter hoogte van bushalte de Dollard door auto's en motoren worden gebruikt om in te halen en door rood licht te rijden, met hoge snelheden;
14. er ter hoogte van bushalte de Dollard geregeld bussen te hard en door rood rijden;
15. er vanaf de N247 hard wordt aangereden op dit kruispunt, als gevolg waarvan het kruispunt geregeld met hoge snelheid over overstoken terwijl daar mensen de weg oversteken;

overwegende dat:

- buurtgroep Watergang Veilig aan de raad en het college uitgebreide documentatie heeft gestuurd waarin voornoemde punten zijn toegelicht;
- de bewoners van nieuw Watergang al geruime tijd aandacht vragen voor de gevaarlijke verkeerssituatie ter plaatse door middel van gesprekken met de wethouder, bezoek aan fractievergaderingen en het inspreken op de gemeenteraadsvergadering;
- inwoners van de gemeente Waterland het recht hebben op een veilige leefomgeving;
- het college reeds in maart 2025 kennis heeft genomen van de veiligheidssituatie in Watergang, maar hier tot op heden niet inhoudelijk op heeft gereageerd;
- de werkzaamheden aan kruispunt 't Schouw de gelegenheid bieden om de verkeersveiligheid in nieuw Watergang te evalueren en te verbeteren;
- de carpool niet of nauwelijks gebruikt wordt voor 'carpoolen' en een andere bestemming passender kan zijn;

van mening dat:

- deze situatie niet langer voort kan duren;
- de gemeente haar verantwoordelijkheid dient te nemen met betrekking tot de veiligheid van haar inwoners;

roept het college op:

1. de veiligheidssituatie in nieuw Watergang op korte termijn te schouwen door een bijeenkomst aldaar te organiseren, waarbij alle betrokken partijen, waaronder in ieder geval de provincie Noord-Holland, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de Vervoerregio Amsterdam en de buurtgroep Watergang Veilig, aanwezig zijn;
2. de veiligheidssituatie periodiek te bespreken en te evalueren met alle betrokken partijen, waaronder in ieder geval de provincie, het waterschap en de vervoerregio,
3. een actieplan op te stellen om de voornoemde punten 1 t/m 15 aan te pakken en te verbeteren, en in dat kader verkeerbesluiten te nemen dan wel te initiëren bij de provincie en/of het waterschap,

en gaat over tot de orde van de dag.