

Toezegging 1: Het college zegt toe bij omliggende gemeenten na te gaan wat het betekent om de registratieplicht voor vaartuigen te doen.

Enkele omliggende gemeenten zoals (Oostzaan en Wormerland) maken gebruik van een systeem van gemeentelijke vaarregistratie. Een dergelijke registratie kan helpen om een vaartuig aan een eigenaar te koppelen en kan daarmee ondersteunend zijn bij de opvolging van meldingen en overtredingen. De registratieplicht is echter geen primair instrument om hardvaren en andere vormen van vaaroverlast tegen te gaan.

Voor Waterland betekent invoering dat een registratiesysteem moet worden ingericht en bijgehouden. Hierbij moet onder meer rekening worden gehouden met aanvragen en wijzigingen, het registreren van vaartuigen en eigenaren, het verstrekken en controleren van registratienummers en de communicatie met inwoners en andere gebruikers van het water. Dit brengt structurele administratieve capaciteit met zich mee.

Daarnaast moet toezicht worden gehouden op de naleving van de registratieplicht. Wanneer de verplichting voor alle vaartuigen binnen de gemeente zou gelden, omvat dit ook recreanten van buiten Waterland. Om te kunnen controleren of deze vaartuigen geregistreerd zijn, is toezicht op het water nodig. Dit is in het bijzonder relevant omdat het registratienummer van een passerend of snelvarend vaartuig vanaf de kant vaak moeilijk vast te stellen is.

Een registratie koppelt het vaartuig bovendien in eerste instantie aan de eigenaar. Dit betekent niet automatisch dat daarmee ook de bestuurder die op het moment van een overtreding aan het varen was, bekend is. De registratieplicht biedt daarmee slechts beperkt ondersteuning bij het daadwerkelijk handhaven van hardvaren.

Wanneer het ontbreken van een registratie wordt gehandhaafd met een bestuurlijke boete, ontstaat bovendien een afzonderlijke gemeentelijke handhavingstaak. De politie kan niet zonder meer namens de gemeente een dergelijke bestuurlijke boete opleggen. Dit betekent dat voor de controle en handhaving van de registratieplicht capaciteit binnen de gemeentelijke organisatie beschikbaar moet zijn.

Conclusie

Een vaarregistratieplicht is in Waterland in beginsel mogelijk, maar betekent dat de gemeente een nieuw registratie-, uitvoerings- en handhavingsproces moet inrichten. Daar staat tegenover dat de registratie slechts beperkt bijdraagt aan de aanpak van hardvaren, omdat daarvoor toezicht op het water en het daadwerkelijk constateren van overtredingen noodzakelijk blijven. De registratie maakt in eerste instantie de eigenaar van een vaartuig bekend, maar niet automatisch de bestuurder ten tijde van een overtreding. Gelet op de benodigde organisatorische capaciteit en de beperkte directe meerwaarde voor de aanpak van hardvaren, ligt het niet voor de hand om een vaarregistratieplicht in Waterland in te voeren als primair instrument voor de aanpak van de vaaroverlast.

Toezegging 2: Het college zegt toe, met betrekking op de vaaroverlast in Zuiderwoude, de aanwijsbare jongeren proberen te traceren en aan te pakken in plaats van generieke maatregelen toe te passen.

De politie is verzocht contact op te nemen met de inspreker om het verhaal rondom de gemelde vernielingen verder in beeld te brengen en de beschikbare informatie over de betrokken jongeren en vaartuigen te verzamelen. Op basis van deze informatie kan de politie beoordelen welke vervolgstappen mogelijk en passend zijn, waaronder het gericht aanspreken van betrokken jongeren en waar mogelijk, het inzetten van handhaving.

Het college blijft de meldingen en signalen over de vaaroverlast in Zuiderwoude volgen en onder de aandacht brengen van de politie. Hiermee wordt ingezet op een gerichte aanpak van de overlast en de personen die hiervoor verantwoordelijk zijn.

Toezegging 3: Het college zegt toe, met betrekking tot de oprichting van Stichting KCR2, de statuten voor de raadsvergadering van 17 september 2026 naar de raad te sturen.

De financiering van KCR2 loopt direct van het Rijk naar het NIPV (Nederlands Instituut Publieke Veiligheid), de financiering van KCR2 maakt geen onderdeel uit van de begroting van VrZW, dit is onduidelijk in de beschikbaar gestelde stukken opgenomen.

Conceptstatuten zijn op dit moment nog niet beschikbaar. Deze worden nog nader uitgewerkt in het kader van de oprichting van de stichting. Wanneer deze beschikbaar komen is op dit moment niet bekend.