RAADSVRAGEN/TOEZEGGINGEN **vanuit een raadsvergadering t.b.v. de eerstvolgende raadsvergadering**

Nummer **: 105-652**

Onderwerp **: toezeggingen alternatieven CDA raadsvoorstel 105-632 voetpad naast fietspad N518**

Portefeuillehouder **: Marian van der Weele**

Contact via **: Team Ruimte**

Datum **: 23 juni 2026**

Bij de behandeling in de beeldvormende raad (d.d. 11 juni 2026) van het onderwerp fiets-/voetpad N518 Gouwhaven heeft het college twee toezeggingen (bekend onder nummers ID 369 en 370) gedaan.

1. Het college zegt toe dat, indien het bijtijds het voorstel van het CDA omtrent alternatieven voor het raadsvoorstel voetpad naast fietspad N518 (105-632) ontvangt, er een reactie wordt gedeeld met de raad voorafgaande aan de oordeelsvormende vergadering (toezegging ID 369);
2. Het college zegt toe, met betrekking tot het raadsvoorstel voetpad naast fietspad N518 (105-632), schriftelijke terug te komen op de verrekening van de subsidie van de VRA in de meerjarenbegroting (toezegging ID 370)

Toezegging 2 (toezegging ID 369) gaat over de verrekening van de subsidie in de meerjarenbegroting. Deze wordt conform toezegging schriftelijk afgehandeld.

Toezegging 1 (toezegging ID 370) gaat over het door de fractie van het CDA ingebrachte alternatief. Over deze alternatieve oplossing is contact geweest met de indiener van het alternatieve idee (raadslid Boes). Inmiddels hebben wij het alternatief met afbeelding en toelichting ontvangen. De memo van raadslid Boes is zondagavond bij de griffie ontvangen en maandag jl. bij de stukken voor de oordeelsvormende raad gevoegd.
Het alternatief komt puntsgewijs neer op het volgende:

- Het fietspad langs de N518 wordt tussen de rotonde en de coupure Hemmeland dichtgezet voor fietsers met vaste voorzieningen (bijvoorbeeld sluishekken)
- Fietspad tussen rotonde en coupure Hemmeland wordt dan voetpad en ook als zodanig aangemerkt.
- Fietsverkeer wordt middels bebording omgeleid vanaf de rotonde door de Hermanus Reijntjeslaan.
- Fietsverkeer wordt middels een nieuwe doorsteek ter hoogte van Hermanus Reijntjeslaan 61 aangesloten op het bestaande fietspad langs de N518.
- Nieuwe doorsteek wordt gemaakte middels verharding en draglineschotten met daarop een ruwe beplating.
- Fietspad tussen coupure Hemmeland en Cornelis Dirkszoonlaan blijft fietspad, zodat fietsverkeer vanuit andere wijken richting Hemmeland kan.

Wij hebben onze vaste adviseur Sweco gevraagd om dit alternatieve plan van een inhoudelijke reactie te voorzien of te voorzien van een aanpassing in de geest van het alternatief. Op deze korte termijn is het Sweco niet gelukt ons van een inhoudelijke reactie te voorzien.

Op basis van het hierboven weergegeven alternatief hebben wij een aantal opmerkingen/kanttekeningen. Deze zijn:

- Het gebruik maken van de Hermanus Reijntjeslaan raakt het woon- en leefklimaat van de bewoners. Participatie met de bewoners is dan ook vereist.
- Eigendomssituatie: sloot en de berm zijn van HHNK. Daarvoor zal dus afstemming nodig zijn.
- Vervoerregio/ Provincie: fietspad is onderdeel van fietsnetwerk, het alternatieve plan zal bij deze partijen dus ook afgestemd moeten worden.
- Technische uitvoerbaarheid en risico: het gaat om een verharding zonder voorbelasting van de ondergrond, met draglineschotten als overbrugging voor een aantal jaren.
- De intensiteit van het aantal fietsbewegingen neemt toe in de Hermanus Reijntjeslaan. Het fietspad is namelijk onderdeel van een belangrijke (toeristische) fietsroute.
- Het wordt afgeraden om fietsverkeer af te wikkelen via een erftoegangsweg waar haaks geparkeerd wordt. Het gevolg wordt dat er meer conflicten tussen verkeersstromen ontstaat.
- Bajonet hekken moeten op een bepaalde voorgeschreven afstand van elkaar staan, zodat scootmobiels, rolstoelen en kinderwagens er door kunnen. Door de voorgeschreven afstand zullen de fietsers de hekken eenvoudig kunnen passeren. Dit lokt gedrag wat een onwenselijke verkeerssituatie met zich meebrengt.
- Er zijn voorgeschreven maximale hellingpercentages om hoogtes te overbruggen voor fietsroutes. Er moet een substantiële hoogte worden overbrugd. In de evt. uitwerking moet blijken of voldaan kan worden aan de voorgeschreven maximale hellingpercentages.
- Het oorspronkelijke voorstel wordt als best passende oplossing gezien om voetgangers en fietsers te scheiden van elkaar, mede gezien het feit dat het een tijdelijke situatie is.

Tenslotte nog een aandachtspunt met betrekking tot de onderhoudstoestand van het fietspad. Het fietspad is aan onderhoud toe en dat wordt momenteel voorbereid. Met de door het college voorgestelde variant is er sprake van een meekoppelkans, in die zin dat het onderhoud voor dit stuk van het tracé wordt meegenomen met de aanpassing.

Al met al ziet het college het ingediende alternatief niet als alternatief dat voldoende concurrerend is ten opzichte van het collegevoorstel, bezien vanuit het primaire doel van verkeersveiligheid. Ten aanzien van de kosten hebben wij ook twijfels, maar dat laten we graag onderdeel zijn van een toets door Sweco, zou daar na 25 juni nog behoefte aan zijn.

Ons voorstel ligt in ongewijzigde vorm voor in uw oordeelsvormende vergadering van 25 juni a.s.