



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 145-40
Onderwerp : Liggeld historische schepen haven Monnickendam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 2 mei 2024

Vragen van de fractie van GroenLinks en PvdA aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 19 april 2024) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

Sinds jaar en dag hebben we in de gemeente Waterland een speciaal liggeldtarief voor historische schepen in de haven van Monnickendam, dit omdat historische schepen in de haven het beschermde stadsgezicht van Monnickendam versterken. Recent werd onze fractie benaderd door eigenaren van historische schepen die aangaven dat het speciale tarief is afgeschaft en dat ze nu het gewone liggeldtarief moeten betalen. Dit betekent dat voor een klein historisch schip van 7 meter in de binnenhaven het tarief is gestegen van ongeveer € 300,- naar € 1100,-. Voor een groot historisch charterschip van 25 meter in de buitenhaven stijgt het tarief van ongeveer € 1950,- naar € 4050,-. Een excessieve stijging die de inflatie ver overstijgt. Op deze manier stimuleren we het wegtrekken van historische schepen uit de haven van Monnickendam.

Deze ontwikkelingen baren onze fracties grote zorgen. Daarom de volgende vragen aan het college.

Vraag 1

Waarom is er geen apart tarief meer voor historische schepen in de haven van Monnickendam?

Antwoord 1

In december heeft uw raad alle verordeningen, zo ook de verordening haven- kade- en liggelden vastgesteld. Hiermee heeft uw raad deze tarieven vastgesteld. Deze verhogingen zijn onderdeel van het stapsgewijs kostendekkend maken van de haven. Dit alles zoals vermeld op pagina 32 van de begroting van 2024 in paraaf A2.

Vraag 2

Bent u het met onze fracties eens dat er nu excessieve tariefstijgingen plaatsvinden waarmee historische schepen worden gestimuleerd om weg te trekken uit de haven van Monnickendam?

Antwoord 2

Er is inderdaad sprake van aanzienlijke prijsstijgingen. Deze komen voort uit de begroting 2024 waar niet voor niets stappen zijn aangekondigd in de richting van kostendekkendheid. Hieronder geven wij enkele voorbeelden van de prijzen per type schip.

			2022		2023		2024	
TYPE SCHIP	LENGTE (m)	PERIODE	TARIEF (p/m)	TOTAAL	TARIEF (p/m)	TOTAAL	TARIEF (p/m)	TOTAAL
Charter	25	jaar	€ 83,18 p/m	€ 2.079,50	€ 85,62 p/m	€ 2.140,50	€ 133,76 p/m	€ 3.344,00
Historisch	7	jaar	€ 50,41 p/m	€ 352,87	€ 51,90 p/m	€ 363,30	€ 133,76 p/m	€ 936,32
Pleziervaart	12	jaar	€ 124,75 p/m	€ 1.497,00	€ 128,35 p/m	€ 1.540,20	€ 133,76 p/m	€ 1.605,12
Charter	25	zomer	€ 62,89 p/m	€ 1.572,25	€ 64,75 p/m	€ 1.618,75	€ 90,54 p/m	€ 2.263,50
Historisch	7	zomer	€ 34,05 p/m	€ 238,35	€ 35,04 p/m	€ 245,28	€ 90,54 p/m	€ 633,78
Pleziervaart	12	zomer	€ 84,42	€ 1.013,04	€ 86,86 p/m	€ 1.042,32	€ 90,54 p/m	€ 1.086,48
Charter	25	winter	€ 25,66 p/m	€ 641,50	€ 26,40 p/m	€ 660,00	€ 45,87 p/m	€ 1.146,75
Historisch	7	winter	€ 17,36 p/m	€ 121,52	€ 17,85 p/m	€ 124,95	€ 45,87 p/m	€ 321,09
Pleziervaart	12	winter	€ 42,77 p/m	€ 513,24	€ 44,01 p/m	€ 528,12	€ 45,87 p/m	€ 550,44

Wij hebben getracht de tarieven te vergelijken met omliggende havens, maar door de diversiteit in de berekeningsmethode en verschillen in de voorzieningen kunnen wij hier geen duidelijk vergelijking van maken.

In 2020 is hiernaar door een extern bureau ook al onderzoek gedaan, ook hier stuitte zij op de diversiteit van berekeningen, maar zij concludeerde wel dat het tarief (in 2020) van gemeente Waterland 60% was t.o.v. omliggende commerciële havens. Het college vreest om die reden niet voor een uittocht van schepen, die immers waardevol zijn voor het aangezicht van Monnickendam.

Vraag 3

Bent u bereid om het speciale tarief voor historische schepen weer in te voeren om zo het aangezicht van ons beschermd stadsgezicht met historische schepen in de haven veilig te stellen?

Antwoord 3

Allereerst verwijst het college voor het antwoord op deze vraag naar het antwoord op vraag 2. De tarieven worden jaarlijks door uw Raad vastgesteld, het is aan uw Raad om deze bij behandeling van de begroting vast te stellen. Uw vraag om weer te kijken naar een meer gedifferentieerd tarief voor de komende jaren moet ook worden gezien in een bredere context. Er speelt immers een verschil van opvatting over het onbetaald benutten van water en elektriciteit. Het gesprek over dit onderwerp met de gebruikers loopt op dit moment.