

RAADSINFORMATIEDOCUMENT GEMEENTE WATERLAND

Nummer	: 260-112
Onderwerp	: Evaluatie gebruik milieustraat Purmerend
Portefeuillehouder	: Wethouder Astrid van de Weijenberg
Contact via	: Team Vastgoed Onderwijs Sport
Datum	: 29 juni 2021

Kennisnemen van

evaluatie gebruik milieustraat Purmerend en collegebesluit tot afzien van het realiseren van een milieustraat in eigen beheer en deze service extern inkopen.

Inleiding

Sinds september 2019 maakt Waterland gebruik van de milieustraat Purmerend. Over dit eerste jaar is een evaluatie opgesteld. Het resultaat van deze eerste evaluatie is door alle Covid-maatregelen in de afgelopen periode zeer gekleurd. Wachttijden, veiligheidsmaatregelen, bezoekersaantal en afvalaanbod zijn wezenlijk anders dan in reguliere jaren het geval zouden zijn. Desondanks zijn er conclusies te trekken en heeft het college op inhoudelijke en financiële basis een besluit voor toekomstig gebruik van een externe milieustraat genomen.

Samenvatting

Het gebruik van een milieustraat buiten de gemeentegrens heeft, zoals verwacht, een aantal gevolgen. De rijafstand is vaak iets groter. Openingstijden zijn daarentegen toegenomen en de wachttijden is een gevoelig punt. Het afgelopen jaar stond zwaar in het teken van Covid. Het vele thuiswerken heeft gevolgen gehad voor het afvalaanbod dat flink is toegenomen, terwijl Covid-maatregelen het openbare leven beperken. Een evaluatie van het eerste jaar heeft tot de volgende conclusies geleid:

- Door het gebruik van de milieustraat Purmerend is het aantal uren, waarbij door inwoners van Waterland grofvuil kan worden aangeboden, bijna verdubbeld.
- De wachttijden bij de milieustraat Purmerend bedragen in reguliere tijd 0 tot 10 minuten, oplopend tot een half uur, door Covid tijdelijk zelfs tot twee uur. Dit is niet veel anders dan bij de voormalige milieustraat Galgeriet.
- De rijafstand naar de milieustraat Purmerend is voor de meeste inwoners van Waterland met gemiddeld 10 km toegenomen; inwoners van IJpendam maken daarentegen minder kilometers.
- De gemiddelde hoeveelheid aangeboden grofvuil was bij de oude milieustraat Galgeriet hoger dan de hoeveelheid die bij indicatie in Purmerend wordt aangeboden.
- De doorlooptijd ("bezoek" tijd) op de milieustraat Purmerend is vanwege de inrichting en opstelling van de containers korter dan die van milieustraat Galgeriet.

- De hoeveelheid grofvuil en het aantal huishoudens dat grofvuil bij de grofvuilophaaldienst van Waterland aanbiedt, vormen al jaren een stijgende lijn. Na de sluiting van de milieustraat Galgeriet is dit toegenomen.
- De hoeveelheid grofvuil en het aantal huishoudens dat grofvuil bij de grofvuilophaaldienst van Waterland aanbiedt, is tijdens de Coronacrisis landelijk en dus ook in Waterland, toegenomen.
- De verwachting is dat de uitbreiding van de service van de grofvuilophaaldienst, met meer gelegenheid tot het aanbieden van grof huishoudelijk afval, het gebruik van de milieustraat Purmerend doet afnemen.
- Sluiting van milieustraat Galgeriet heeft indirect ook (negatief) effect op de reguliere afvalinzameling in met name de kern Monnickendam.
- De Coronacrisis vormt direct aanleiding tot afwijkende aantallen en maakt het onmogelijk conclusies uit deze evaluatie te trekken. Er zijn sinds maart 2020 vele beperkingen met als gevolg meer afval en grofvuil. In deze periode is het aanbod grofvuil met name bij de huis-aan-huis inzamelservice enorm toegenomen. Het gevolg voor de milieustraat lag voornamelijk in een strenger veiligheidsbeleid en hiermee gepaard gaande incidentele verhoging van wachttijden.
- Het gebruik van de milieustraat Purmerend is zoals mag worden verwacht. Waterland voldoet aan de verplichting tot een brenglocatie voor grof huishoudelijk afval. De prijs-kwaliteit verhouding is goed. Er is sprake van een zekere reisafstand en soms wachttijden.

Financiën

De afgelopen jaren zijn de kosten van de grofvuil ophaalservice fors toegenomen. Deze stijgende lijn was al enkele jaren zichtbaar. Covid en mogelijk ook het sluiten van de eigen milieustraat zijn hier het laatste jaar extra aanleiding voor geweest. Met ingang van mei 2021 zijn de grofvuil-inzamelkosten niet meer variabel. In het nieuwe contract is dit vastgelegd op € 120.000,- per jaar, waardoor deze geen invloed meer hebben op de begroting.

De consequenties van het exploiteren van een eigen milieustraat zijn financieel gezien groot.

In de jaarschijf 2022 is een voorbereidingskrediet voor het realiseren van een milieustraat (locatie Katwoude) opgenomen. Daarnaast is in de begroting een investering van € 1.239.000,- opgenomen, dit bedrag is gebaseerd op oude gegevens. Op basis van landelijke cijfers is het de voorzichtige inschatting dat het realiseren van een milieustraat € 3.000.000,- bedraagt. Daarom zijn twee varianten uitgewerkt: een op basis van de huidige begroting en een op basis van de inschatting. In onderstaande tabellen staat de uitwerking vermeld van beide varianten en de financiële gevolgen daarvan.

Variant 1: Milieustraat Katwoude (Investering € 1.239.000,- op basis van huidige begroting)

Omschrijving	2021	2022	2023	2024	2025
Milieustraat	256.680	260.530	264.438		
Kapitaallasten			25.063	65.353	65.320
Salarissen			30.000	126.340	126.340
Transportkosten				115.000	115.000
Stortkosten				175.000	175.000
Overhead				136.447	136.447
Totaal	256.680	260.530	319.501	618.140	618.107

Variant 2: Milieustraat Katwoude (Investering € 3.000.000,- op basis van min. ervaringscijfers)

Omschrijving	2021	2022	2023	2024	2025
Milieustraat	256.680	260.530	264.438		
Kapitaallasten			60.150	136.620	136.553
Salarissen			30.000	126.340	126.340
Transportkosten				115.000	115.000
Stortkosten				175.000	175.000
Overhead				136.447	136.447
Totaal	256.680	260.530	354.588	689.407	689.340

Bij het realiseren van een eigen milieustraat bedragen de jaarlijkse kosten in het geval van variant 1 rond de € 620.000, -, waarbij vraagtekens kunnen worden gezet over de realiseerbaarheid. Wanneer de kosten voor gebruik van de milieustraat Purmerend worden geïndexeerd, bedragen deze rond de €270.000, - per jaar. Het uitbesteden van de milieustraat levert aan de hand van variant 1 daarmee een besparing op van € 350.000, - ten opzichte van de uitgangspunten in de begroting. Variant 2 komt ruim € 70.000,- hoger uit. Dat betekent dat de realisatie van een eigen milieustraat kan leiden tot een vaste verhoging van de afvalstoffenheffing met € 50,- tot € 60,- per Waterlands huishouden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



drs. E.G.H. Dijk MPM
gemeentesecretaris/algemeen directeur



drs. M.C. van der Weele
burgemeester

Bijlage(n):
Evaluatie milieustraat