

Memo

Onderwerp:

Monnickendam verkeerskundige effecten nieuwbouw schoolgebouw de Verwondering

Datum:

4 november 2021

Projectomschrijving:

MRO, nieuwbouw schoolgebouw de Verwondering

Van:

BonoTraffic

Aan:

MRO

Inleiding

Voor de nieuwbouw van basisschool de Verwondering in Monnickendam (gemeente Waterland) is verkeerskundig adviesbureau BonoTraffic gevraagd om de verkeerskundige effecten te beschrijven. Basisschool de Verwondering is al gevestigd op het scholeneiland in de wijk Ringshemmen, waar meerdere scholen bij elkaar zijn gevestigd. Deze groene en waterrijke wijk is gebouwd in de jaren 1970 -1980 conform de opzet van een (woon)erf, waarbij de auto te gast is en de wijk zich kenmerkt door doodlopende routes voor auto's, maar juist goed ontsloten is voor voetgangers en fietsers. Op het bestaande perceel wordt een nieuw gebouw gerealiseerd naast het bestaande verouderde gebouw. Het huidige gebouw heeft een oppervlak van 1.196m² en zal worden gesloopt. Het fiets-parkeren gebeurt volledig op het terrein van de school zelf. Het auto-parkeren ten behoeve van de school gebeurt op openbaar toegankelijke parkeerplaatsen in de omgeving van de school.

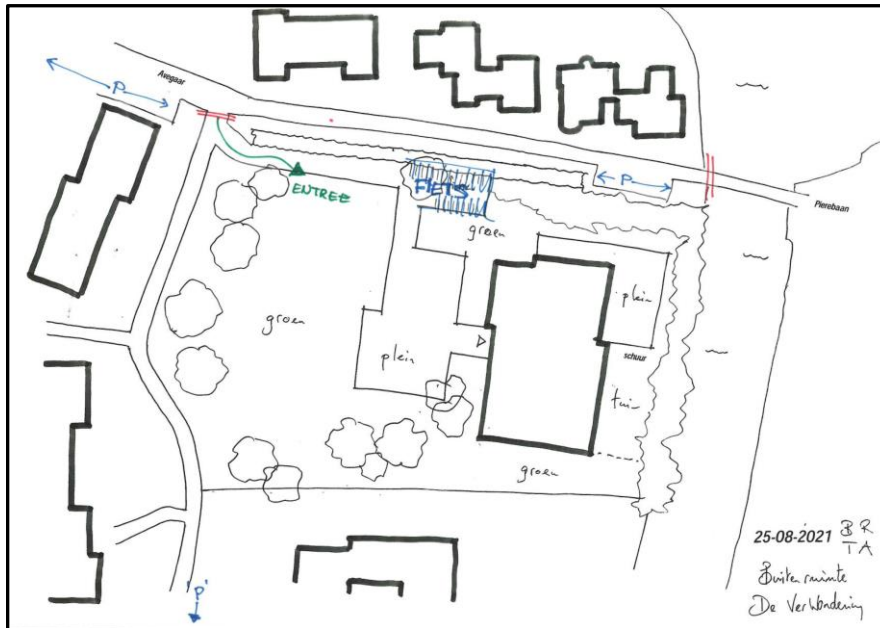
Nieuwe situatie

De nieuwbouw van de school wordt gerealiseerd op hetzelfde perceel als het huidige gebouw ten oosten van het bestaande gebouw. Door de demografische ontwikkeling is de prognose dat de school te maken krijgt met minder leerlingen en daarvoor voldoet een kleinere school. De nieuwbouw van de Verwondering wordt daarom circa 400m² bvo kleiner dan het huidige gebouw. Zie voor de verbeelding figuur 1.

Bereikbaarheid

De school is gelegen midden in de wijk in een groene rand tezamen met meerdere onderwijsinstellingen. De school heeft een lokale functie waarbij de leerlingen voornamelijk uit de directe omgeving van de school komen. De school is goed bereikbaar te voet en per fiets onder andere via de Karn, de fietsvoetgangersbrug vanaf de Pierebaan en ook het voetpad vanaf de Julianalaan over het water. De voornaamste toegangsweg voor het autoverkeer is de Avegaar die doodloopt bij de school waardoor doorgaand verkeer langs de school niet mogelijk is.

Het halen en brengen van de kinderen geschiedt in de huidige en toekomstige situatie op de noordwesthoek van het perceel grenzend aan het voetpad richting de Julianalaan en de Karn en de fietsroute. Voor het autoverkeer is er geen kiss and ride voorziening en wordt gebruik gemaakt van voornamelijk de parkeerplaatsen langs de Avegaar. Deze beperkte auto bereikbaarheid stimuleert het gebruik van de fiets of wandelen.



Figuur 1. Verbeelding verkeerscirculatie omgeving de Verwondering

Fietsers

Het stallen van de fietsen is voorzien op het eigen terrein. De toegang tot het schoolplein waar de locatie is om de fietsen te stallen is gesitueerd aan de noordwestkant van het perceel en sluit direct aan op de toegangsroutes, zoals hierboven omschreven en weergegeven in figuur 1.

Parkeren

Ten aanzien van het onderwerp parkeren moet voldaan worden aan de beleidsregels omtrent parkeerbehoefte van de gemeente Waterland. Voor het bepalen van de parkeerbehoefte voor de auto's bij een ontwikkeling wordt gebruik gemaakt van de parkeernorm van het CROW publicatie 381. Daarbij is het veranderende gebruik maatgevend. Beoordeeld wordt of de nieuwe ontwikkeling extra verkeersbewegingen tot gevolg heeft en daarmee extra parkeerplaatsen benodigd heeft. In het geval van de nieuwbouw van de Verwondering is er geen verandering van functie of vergroting. Het nieuwe gebouw wordt kleiner teruggebouwd voor minder leerlingen en krijgt daardoor een lagere parkeerbehoefte.

Het parkeren voor de Verwondering wordt in de huidige situatie afgewikkeld op openbaar toegankelijke plaatsen. Hierbij wordt opgemerkt dat er in de noordoosthoek circa 6 parkeerplaatsen op het perceel van de school gelegen zijn. Met de nieuwbouw van de school blijven deze plaatsen gehandhaafd en vindt er dus geen reductie plaats van het aantal parkeerplaatsen.

Resume

De nieuwbouw van de school en het ontwerp van de inrichting van het perceel leveren een theoretische reductie van de parkeerbehoefte en de verkeersbewegingen. Ten aanzien van verkeer en parkeren zijn er daarom ten opzichte van de huidige situatie geen negatieve effecten te verwachten op basis van dit plan.