

Datum	1 oktober 2024	Onderwerp	Vaststellingsbrief Vervoerplan 2025 Concessie Zaanstreek-Waterland
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2024/19227/JO		
Inlichtingen	bestuurszaken@vervoerregio.nl	Bijlagen	Vervoerplan 2025 Concessie Zaanstreek-Waterland

Geachte leden van de regioraad,

Met deze brief informeren wij u over de vaststelling van het Vervoerplan 2025 voor de Concessie Zaanstreek-Waterland door het dagelijks bestuur van de Vervoerregio op 18 juli jl. en daarnaast over de recente ontwikkelingen op de Concessie Zaanstreek-Waterland. Hiermee voldoen we ook aan de toezegging d.d. 9 juli 2024 aan regioraadslid Klein Haneveld, om het vervoerplan EBS 2025 naar de regioraad sturen.

Ingang Vervoerplan 2025

In het voorjaar van 2024 is gekozen om de ingang van het Vervoerplan 2025 te vervroegen naar 1 september 2024, na afloop van het verbeterplan. Op dit moment rijdt EBS 82% van de dienstregeling en lukt het EBS nog niet om de volledige dienstregeling te rijden zoals die is vastgelegd in het contract met Vervoerregio Amsterdam. In het Vervoerplan 2025 is afgesproken dat EBS per 1 september 2024 zou opschalen naar 91%, per 15 december 2024 naar 95% en medio 2025 naar 100%. Na het opstellen van het Vervoerplan werd echter duidelijk dat de werkzaamheden aan de A7 uitlopen. Daarnaast kampt ook EBS net als andere vervoerders binnen de Vervoerregio nog steeds met personeelsproblemen. EBS heeft aangegeven om deze redenen niet per 1 september op te kunnen schalen naar 91% maar wel na afronding van de werkzaamheden A7 op 20 oktober. Omdat een betrouwbare dienstregeling onze hoogste prioriteit heeft hebben we met EBS afgesproken de opschaling per 15 december (91%) te parkeren. We richten ons eerst op de eerste opschaling en zodra deze “goed” loopt, gaan we met EBS om tafel om afspraken te maken voor een nieuwe opschaling.

Tijdelijke afwijking Vervoerplan 2025

Als gevolg van de uitlopende werkzaamheden aan de A7 wijkt EBS tijdelijk af van het Vervoerplan 2025. Per 1 september zet EBS tijdelijk de dienstregeling van 82% door, aanvullend rijdt EBS per 2 september een extra lijn vanuit Zaandam richting Centraal Station vanwege de afronding van de werkzaamheden aan de Prins Hendrikkade. Inmiddels is bekend dat de werkzaamheden aan de A7 op 20 oktober 2024 zijn

afgerond. EBS zal dan vanaf dat moment alsnog de uitbreiding van de dienstregeling (91%) uitvoeren zoals in het Vervoerplan was voorzien voor 1 september.

Vervolg

Zoals u weet is de rituitval bij EBS nog te hoog en dit vinden wij als opdrachtgever onacceptabel. Onze focus ligt op het terugdringen van die rituitval bij EBS en reizigers een realistische en betrouwbare dienstregeling aanbieden. Om die reden is er in september met EBS afgesproken de in het vervoerplan voorgestelde opschaling van 95% per 15 december tijdelijk niet door te voeren. De focus ligt op de opschaling per 20 oktober. We vinden het belangrijk dat EBS op dat moment het personeel op orde heeft en de rituitval terug weet te dringen. Zodra er echt sprake is van minder rituitval (<2%), gaan we weer met EBS in gesprek om afspraken te maken over volgende opschalingen, de 95% danwel 100%. Dit zal dus nog wat langer duren dan in het vervoerplan staat aangegeven, maar op die manier willen we ervoor zorgen dat reizigers weten waar zij aan toe zijn en niet onnodig in de kou staan. Dat heeft onze prioriteit. Indien EBS niet in staat is om 20 oktober op te schalen, zullen wij u hierover informeren.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gerard Slegers

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.