

RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 159-881
Onderwerp : Verkeer in Uitdam
Portefeuillehouder : Harm Scheepstra
Datum : 19 december 2024

Vragen van de fractie van PvdA en GL aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 19 december 2024).

Aanleiding/toelichting:

De verkeerssituatie in Uitdam is veranderd door vier zaken: ontvangen subsidie, het feit dat de straat aan de dijk weer open gaat, het gevolg van de ingestelde milieuzones in Amsterdam en de snelfietsroutes die Amsterdam promoot. Om die reden hebben wij de volgende vragen:

Vraag 1

Wij begrijpen dat er een subsidie is ontvangen voor een straat als 'auto te gast' in Uitdam. Op zich zijn wij blij dat er subsidie is om de verkeerssituatie te verbeteren. Een straat met 'auto te gast' helpt om minder auto's en minder gevaarlijke situaties met auto's te maken. Hoe is nagedacht over het parkeren voor Uitdammers die in deze straat wonen? Zijn er alternatieve mogelijkheden gekomen, nu er niet meer in deze 'auto te gast' straat geparkeerd kan worden?

Vraag 2

Nadat er lange tijd aan de dijk is gewerkt gaat deze straat aan de dijk weer open. Is er nagedacht over de grotere stroom verkeer die op gang komt. Is er nagedacht over sluipverkeer wat weer op gang komt? Zo ja: wat zijn de gedachten en de maatregelen over de gevolgen van deze zaak. Is er communicatie richting de Uitdammers he de gemeente hier tegen aan kijkt.

Vraag 3

Amsterdam heeft milieuzones ingesteld. Als gevolg hiervan ontstaan er vreemde routes voor voertuigen die niet aan deze regels voldoen. Deze routes van zwaarder verkeer lopen als gevolg hiervan door Uitdam? Weet u als wethouder hiervan? Wordt hier iets tegen gedaan? Zo nee, wilt u een overleg starten met Amsterdam om onlogische routes van zwaarder verkeer door Uitdam tegen te gaan?

Vraag 4

Zijn er speciale snelfietsroutes aangelegd in Uitdam? Amsterdam schijnt snelfietsroutes te promoten waarbij fietsers met hoge snelheden o.a. door Uitdam fietsen. Dit wordt nog eens versterkt doordat zij soms in groepen de heuvel af het dorp inrijden. Dit levert gevaarlijke situaties op. Bent u hiermee bekend? Is er iets te doen aan de gevaarlijke situaties die dit oplevert? Wilt u in overleg gaan met Amsterdam over de promotie van fietsroutes die gevaarlijke situaties in Uitdam dus in Waterland opleveren om hier iets aan te doen?