

Gemeenteraad Waterland
Per e-mail: griffie@waterland.nl

Broek in Waterland, 14 november 2024

Onderwerp: agendapunt 13 van de raadsvergadering van 14 november 2024
Motie D66 n.a.v. brief en petitie van resp. de Dorpsraad en bewoners van Broek in Waterland-Zuid over de verkeerssituatie aldaar

Geachte dames en heren,

Op 11 november heeft de Werkgroep verkeer van de Dorpsraad van Broek in Waterland overleg gehad met de wethouder, de heer Scheepstra, naar aanleiding van de verkeersproblemen en knelpunten in Broek in Waterland die in oktober 2023 naar voren zijn gebracht in de commissie zwaar verkeer als ook de petitie die door bewoners is aangeboden aan de raad op 17 oktober jl.

Een aantal van de reeds genomen en nog te nemen acties waarderen wij zeker, zoals de start met het onderzoek naar de herinrichting van de kruising Trambaan, Zuideinde, Eilandweg. Echter, over de urgente kwestie die in de petitie van de bewoners en in de gestelde raadvragen van 17 oktober werd aangesneden - namelijk het verhogen van de veiligheid en leefbaarheid door o.a. doorgaand verkeer zonder bestemming in Broek in Waterland Zuid te weren - is helaas geen overeenstemming bereikt. De oplossingen die zijn voorgesteld gaan wat ons betreft werkelijk niet ver genoeg om de veiligheid en leefbaarheid in de betreffende straten te verbeteren.

Beperking van niet-bestemmingsverkeer:

- Verzoek bewoners: Maak de Eilandweg vanaf de Pelserbrug t/m Zuideinde en Molengouw en de achterliggende straten voor gemotoriseerd verkeer alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer.
- Voorstel gemeente: Uitbreiding van het spitsverbod alleen op werkdagen; wil rekening houden met belangen van andere bewoners in Waterland en wil eerst metingen verrichten.

Dit voorstel gaat voorbij aan het vele (recreatie-) verkeer op andere tijden en laat onverlet dat ook buiten de spits, zwaar doorgaand verkeer de weg door Broek in Waterland weet te vinden. Het verzoek in de petitie maakt uitzondering voor verkeer uit Zuiderwoude, Uitdam en agrarisch verkeer en houdt daarmee rekening met het verkeer dat begrijpelijkerwijs door Broek moet. Verkeer van en naar Marken en Monnickendam als ook van het vakantiepark hoeft geen gebruik te maken van de weg door Broek en kan prima via de N-weg door Monnickendam de N247 bereiken. Het bevreemdt ons dat het belang van Broekers die dag in dag uit overlast hebben van het doorgaande verkeer van en naar andere kernen, ondergeschikt wordt gesteld aan dat van passanten die prima via een andere route hun bestemming kunnen bereiken. We vinden het dan ook absurd dat er nog eerst een meting-onderzoek zou moeten worden gedaan om het bewijs voor de overlast te leveren.

Snelheid remmende maatregelen:

- Verzoek bewoners: Andere wegingdeling zoals chicanes, aparte fiets en wandel stroken, auto te gast of fietsstraat

- Voorstel gemeente: 1. Molengouw -Verkeersdrempels verhogen en het wegnemen van de palen die nu de weg enigszins vernauwen.

Dit is volgens de bewoners niet de oplossing. Het vergemakkelijkt het tweerichtingsverkeer en daarmee juist het snellere rijden. Daarbij veroorzaakt het verkeer bij het passeren van de drempels trillingen die doorwerken in de muren van de huizen. Er is al schade.

- Voorstel gemeente: 2. Zuideinde -Het aanleggen en/of verbreden van een stoep

Dit versmalt weliswaar de rijweg maar brengt ook risico met zich mee voor fietsers die nu vaak al een veilig heenkomen moeten zoeken.

Maximumsnelheid:

- Verzoek bewoners: stel maximum snelheid van 15 km/u in.
- Voorstel gemeente: geen mogelijkheid omdat 15 km/u alleen op woonerven van toepassing is en de weg daartoe zou moeten worden ingericht.

In de smalle straten van Broek is een max. snelheid van 30km/u te hoog. In naburige kernen is deze limiet wel ingevoerd zonder dat er sprake is van een woonerf en ook op andere plaatsen zijn hiervan voorbeelden te vinden. Kennelijk is er meer mogelijk dan enkel in een woonerf-situatie.

Wij dringen aan op heroverweging van het standpunt van de gemeente.

Een eerste snelle actie betreft het bestemmingsverkeer. Zoals wij het begrijpen is het geen kostbare maatregel om de beperking in te stellen en relatief snel in te voeren. De huidige verkeersdruk is onhoudbaar en leidt tot gevaarlijke situaties. Het weren van verkeer dat geen bestemming heeft in Broek in Waterland Zuid (of Zuiderwoude) zal direct bijdragen aan het verminderen van de verkeersdruk en de leefbaarheid en veiligheid bevorderen.

Wij doen een beroep op u, raadsleden, om de motie te steunen!

Vriendelijke groet,



Namens bewoners en de werkgroep verkeer
Dorpsraad Broek in Waterland