

Geachte voorzitter, geachte gemeenteraadsleden, geacht college,

Mijn naam is XXX.

Vanavond gaat het over de achteruitgang van de leefbaarheid in Uitdam door maatregelen die elkaar negatief versterken: een inrichting van onze dorpsstraat met onvoldoende snelheidsremmende maatregelen, een parkeerverbod in Uitdam, zeer beperkt OV in Uitdam en helemaal geen OV 's avonds en op zondag. *Het enige dorp in Nederland waar je binnenkort je verjaardag niet meer kunt vieren. Want bezoekers kunnen er straks niet meer parkeren en niet met openbaar vervoer komen.* En als Uitdammers niet als bestemmingsverkeer erkend worden wanneer ze naar Broek willen, verslechtert de bereikbaarheid van Broek, ook dat is achteruitgang in de leefbaarheid.

Wij dachten als dorp na alle dijkversterkingsellende, waar wij nog minimaal 2 jaar in zitten, dat we alles wel zo'n beetje hadden gehad. Maar nee, achter ons huis rijden vrachtwagens af en aan om de dijk te versterken en door de Dorpsstraat rijden de vrachtwagens die vanwege de aslast of de milieuzone niet rechtstreeks naar Durgerdam, Holysloot of Ransdorp mogen rijden. Om nog maar niet te spreken van al die andere auto's, fietsen en motoren.

Ik ben de eerste inspreker vanuit Uitdam. Mijn onderwerp: de gewenste inrijontheffing voor Uitdammers bestemmingsverkeer naar Broek in Waterland. Anderen zullen inspreken over de herinrichting van onze Dorpsstraat.

Wij praten vanavond over leefbaarheid: Voor inwoners van Uitdam is het heel belangrijk dat wij een inrijontheffing kunnen aanvragen om als bestemmingsverkeer naar Broek te kunnen rijden. Vanaf 2023 was dat plotseling niet meer mogelijk.

Uitdam is een klein dorp (nog niet half zo groot als Zuiderwoude) en ligt vrij geïsoleerd. Een goed (en gemakkelijk) contact met nabije dorpen is van groot belang voor de leefbaarheid van Uitdam.

Uitdam heeft geen voorzieningen, geen aanbod van zorg, sport en horeca en moet daarvoor altijd het dorp uit, terwijl het openbaar vervoer zeer beperkt is.

De bereikbaarheid van Broek in Waterland is voor Uitdam dan ook zeer belangrijk. Tot 1991 behoorden Uitdam, Zuiderwoude en Broek in Waterland tot één gezamenlijke gemeente. De senioren van Broek en Waterland, Zuiderwoude én Uitdam worden nog altijd gezamenlijk uitgenodigd voor activiteiten. Voor vele voorzieningen richt Uitdam zich op Broek en Waterland, en minder op Monnickendam.

Bijvoorbeeld

- de dokter, de tandarts, de fitness, yoga
- de kapper en de fietsenmaker
- de voetbalclub en tennisclub
- familie en kennissen, vrienden
- postpakketten worden er opgehaald en gebracht
- kleine boodschappen bij Ploeger, Wals/Schokker, de markt,

- uit eten en pizza afhalen, want in Uitdam wordt niet bezorgd, ook niet vanuit Monnickendam
- en heel belangrijk: halen/brengen naar de bus voor Amsterdam

De gemeente geeft nu geen inrijontheffingen meer, op grond van een uitspraak van de Raad van State volgens de beleidsnotitie uit 2023 abusievelijk een uitspraak van de Hoge Raad uit 1999 genoemd. Deze uitspraak is niet te vinden bij de gemeente en ook niet in het archief van de Raad van State of Hoge Raad.

Broek in Waterland wil sluipverkeer tegengaan en alleen bestemmingsverkeer toelaten. De inwoners van Uitdam zijn bestemmingsverkeer. Nu de dijk weer open is, zal geen bewoner van Uitdam voor zijn plezier via Broek in de file van de N247 gaan staan om naar Amsterdam of de A10 te gaan. De route via de dijk is veel sneller voor Uitdammers.

Het effect van een inrijontheffing voor Uitdammers op de verkeersdruk in Broek in Waterland zal zeer beperkt zijn, verwachten wij. Bewoners met kinderen op de lagere school hebben al een ontheffing.

Handhaving van het inrijdverbod door de gemeente is mogelijk lastig, maar niet lastiger dan voor inwoners uit Zuiderwoude, of dat nu fysieke controle is of digitale controle op nummerbord. Het aantal auto's uit Uitdam is ook beperkt.

Zoals vanavond vaker gezegd zal worden, de leefbaarheid in het dorp Uitdam staat onder druk. Wij verzoeken het college het gemeentelijk advies van februari 2023 te herzien en de bewoners van Uitdam als bestemmingsverkeer een inrijontheffing te geven. Wij hopen op een positief besluit.

Dank voor uw aandacht.