

RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer : 182-114
Onderwerp : Toeristenstroom Marken
Portefeuillehouder : H.C. Scheepstra
Datum : 15 juli 2025

Vragen van de fractie van JOUW Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 15 juli 2025).

Aanleiding/toelichting:

De cijfers onderbouwen het gevoel van de Markers dat de toeristenstroom toeneemt. De Eilandraad geeft aan dat er meer bezoekers naar het voormalig eiland komen dan in de topjaren voor de coronaperiode (huidige schatting 1 miljoen per jaar). Vooral de georganiseerde groepen, die met touroperators Marken bezoeken, nemen toe. De verwachting is dat door de entreeheffing bij de Zaanse Schans het aantal bussen enorm zal toenemen. De groepen zorgen nu al voor overlast. Het Convenant Toerisme Marken heeft daarin maar een beperkte positieve invloed gehad. De reden is dat slechts één touroperator het convenant heeft ondertekend en een tweede allerlei voorwaarden stelt waar niet aan voldaan kan worden. Er wordt geschat dat er zo'n 350 touroperators zijn die Marken in hun programma opgenomen hebben en variërend van enkele malen per week tot eenmaal per jaar of minder de bestemming bezoeken. De situatie rondom de busparkeerplekken en de kiss&ride-stroken met het ontbreken van toezicht en/of handhaving geven niet alleen overlast maar zorgen ook voor onveilige situaties voor zowel bewoners, bezoekers als bedrijven (wandelaars, fietsers, auto's, vrachtverkeer dijkversterking en woningbouw, logistiek verkeer, OV) en kunnen hulpdiensten vertragen.

Om verdere overlast en onveilige situaties te voorkomen stellen we een proactieve aanpak voor en dat betekent vooruitdenken, sturen en beheersen c.q. begrenzen.

Om een beeld te krijgen stellen wij de volgende vragen:

Vraag 1

Erkent u de zorgen van de inwoners van Marken over de mogelijke extra druk als touringcar bedrijven de Zaanse Schans mijden vanwege de entreeheffing?

Vraag 2

Erkent u dat het Convenant Toerisme Marken, waar al meer dan zes jaar aan wordt gewerkt niet het juiste instrument is om de overlast van touringcars en de georganiseerde groepen te voorkomen?

Aanleiding/toelichting:

Inkomsten toeristenbelasting: In de begroting 2024 wordt er gesproken over een verwachte belastingheffing van 808.000,00 en uiteindelijk geeft de jaarrekening 1.000.000,00 aan:

Vraag 3

Hoeveel van deze parkeerbelasting zijn geïnd via de heffingen op Marken?

Vraag 4

Is er binnen het antwoord op vraag 3 onderscheid te maken tussen de parkeervergunningen die door de Markers worden aangeschaft en de inkomsten van parkeerheffing op het parkeerterrein van Marken?

Vraag 5

Is het zo dat bezoekers die per bus/touringcar Marken aandoen, waarvan de bus/touringcar niet parkeert, geen toeristenbelasting betalen?

Vraag 6

Is het zo dat er touroperators zijn die afspraken met de gemeente hebben om jaarlijks een bedrag te betalen, zodat zij geen parkeerheffing hoeven te betalen als zij hun bus/touringcar op Marken parkeren?

Vraag 7

Is het zo dat er een verordening is dat bus/touroperators 30 minuten kunnen parkeren op Marken om hun gasten in- en uit te laden zonder dat zij parkeerheffing betalen?

Vraag 8

Wat zijn de afspraken rondom de rol en taak van de huidige gastvrouw op Marken met betrekking tot de bus/touroperators die Marken bezoeken?