

BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 377-94

Onderwerp : Vragen over behoud bruine vloot in Waterland

Portefeuillehouder : B.J. Ten Have

Datum : 28 mei 2020

Vragen van de fractie GroenLinks aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 13 mei 2020).

Waterland heeft een aanzienlijke bruine vloot, die de rijke historie van Monnickendam kenmerkt. Het NRC heeft op 8 mei j.l. (zie: <https://www.nrc.nl/nieuws/2020/05/08/historische-vloot-dreigt-door-corona-te-kapseizen-a3999076>) een artikel gepubliceerd waarin het effect van het coronavirus op de bruine vloot uiteen is gezet. De gemeentelijk coördinator van de havens in Hoorn heeft een oproep gedaan aan andere gemeenten rondom de Zuiderzee om deze zwaar getroffen groep te ondersteunen (zie: <https://www.zeilen.nl/nieuws/actueel/oproep-hoorn-adapteren-bruine-vloot/>). Deze artikelen hebben ons bewogen tot de volgende vragen:

Vraag 1

Hoe schat u de cultuurhistorische waarde in van de bruine vloot in Monnickendam?

Antwoord

De bruine vloot bepaald voor een groot deel het aangezicht van de haven van Monnickendam. Dus in die zin heeft de bruine vloot een cultuurhistorische waarde voor de gemeente Waterland.

Vraag 2

Is cultuurhistorische waarde op dit moment een factor die meetelt in het bepalen van ondersteuningsmaatregelen van de gemeente?

Antwoord

De cultuurhistorische waarde is zeker een factor die belangrijk is bij het bepalen van de mogelijkheden om deze groep te ondersteunen in de crisistijd.

Vraag 3

In hoeverre wordt de bruine vloot op dit moment financieel ondersteund door de gemeente Waterland? (zowel in termen van algemene subsidie, als in termen van Corona-gerelateerde ondersteuning)

Antwoord

Binnen de verordening haven kade en liggelden is een apart tarief voor historische schepen, hiervan zijn er twee in onze haven die bij de bruine vloot horen. Wat betreft corona-gerelateerde ondersteuning wordt op dit moment een voorstel uitgewerkt om de schippers van de bruine vloot tegemoet te komen d.m.v. het hanteren van een wintertarief tijdens het zomerseizoen. Daarnaast gelden voor deze groep dezelfde maatregelen als voor de andere ondernemers in Waterland.

Vraag 4

In hoeverre bent u op dit moment in contact met de bruine vloot Monnickendam en de Vereniging voor Beroepschartervaart?

Antwoord

Er is regelmatig zowel ambtelijk als bestuurlijk contact met het bestuur van de BZM (belangenvereniging zeilvloot Monnickendam) en met de contactpersoon van de BBZ (belangenvereniging voor beroepschartervaart). Beide partijen zijn op de hoogte van de inspanning van de gemeente om de bruine vloot tegemoet te komen.

Vraag 5

Herkent u de problematiek die in het artikel van het NRC uiteen wordt gezet als het gaat om de bruine vloot van Waterland?

Antwoord

Deze problematiek is bekend. De hele branche zit met dit probleem en het is ook van toepassing op de thuisvloot van Monnickendam.

Vraag 6

Bent u bereid om gehoor te geven aan de oproep van de gemeentelijk coördinator van de havens in Hoorn?

Antwoord

De oproep van de haven coördinator van de gemeente Hoorn hebben wij gezien. De gedachten gang is sympathiek. Wij hanteren de vastgestelde maatregelen om ondernemers tegemoet te komen en er wordt een voorstel uitgewerkt om de thuisvloot tegemoet te komen. Daarnaast zien wij een rol voor de BBZ om de belangen van deze beroepsgroep te behartigen. Wij kiezen ervoor om als gemeenten met een bruine vloot, gezamenlijk een oproep aan het kabinet te doen voor het instellen van een noodfonds. Hierover is bestuurlijk contact met o.a. de gemeente Harlingen die met de grootste thuisvloot (75 schepen) hiertoe het initiatief heeft genomen. Ook de gemeente Hoorn doet hier overigens aan mee.

Vraag 7

Bent u bereid om op een andere wijze de chartervaart te beschermen tegen faillissement?

Antwoord

Wij onderzoeken een model om deze zomer met een wintertarief te werken. Als de omvang van de uiteindelijke schade door de coronacrisis duidelijk is kan worden gekeken of dit wintertarief voor deze groep ook volgende jaar kan blijven gelden.

Over de consequenties van deze crisis voor de thuisvloot Monnickendam hebben wij contact met het bestuur van de BZM.

Vraag 8

Is bij u bekend of andere cultuurhistorische instanties in de gemeente Waterland, zoals Museum de Speeltoren, direct risico lopen op faillissement?

Antwoord

Er is geïnventariseerd of er zich problemen voordoen bij musea in de gemeente Waterland. Hieruit is naar voren gekomen dat er geen instanties zijn die op dit moment risico lopen op faillissement. Museum de speeltoren onderzoekt of zij beperkt open kunnen met enige aanpassingen. Het Marker museum blijft vooralsnog gesloten omdat zij de anderhalve meter niet kunnen handhaven.