



Vereniging Oud - Monnickendam

info@oudmonnickendam.nl

Geachte (duo) raadsleden,

Monnickendam, april 2025

Gaarne willen wij u het volgende meegeven bij uw beslissingen over het parkeerbeleid in de binnenstad van Monnickendam.

Het *hoofddoel* van het parkeerbeleid is altijd geweest:

minder parkeerdruk in de binnenstad van Monnickendam.

Dat betekent dat er minder auto's in de binnenstad mogen, moeten en kunnen parkeren. Dit impliceert ook dat de auto's die er zijn van bewoners, bedrijven en bezoekers voor een aanzienlijk deel elders moeten gaan parkeren. Als iedereen een vergunning heeft, of het zeer makkelijk wordt om te parkeren door alleen maar een blauwe zone in te stellen, wordt het doel niet bereikt.

Om het doel wél te bereiken moeten derhalve ook mogelijkheden worden geschapen om buiten de binnenstad te parkeren. Daarover wordt verder niets vermeld bij het aanbieden van de 2 varianten van het parkeerbeleid.

Onze mening is dat het doel niet bereikt wordt door betaald parkeren of een grote blauwe zone in te stellen als er niet ook voor gezorgd wordt dat er extra parkeermogelijkheden buiten de binnenstad komen. Denk daarbij aan het landje van Nienhuis(Ubbels) aan het eind van het Noordeinde en de Nieuwpoortslaan.

Toch willen wij ook reageren op de 2 voorliggende varianten:

Parkeerzone:

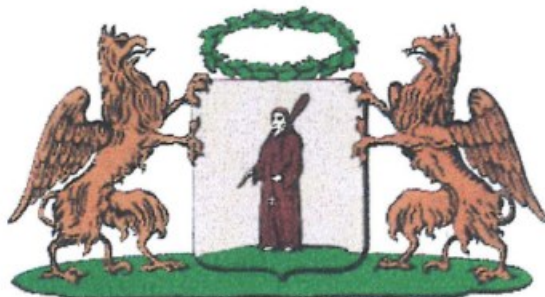
Het Bolwerk is nu vaak al vol o.a. door forensen uit bijvoorbeeld Marken. Dit levert dus geen overloopmogelijkheid op van auto's die niet meer kunnen parkeren in de binnenstad. Het Bolwerk moet dus betrokken worden bij de parkeerzone.

Parkeerduur:

Voor de ondernemers en inwoners is het fijn als er geen maximale parkeerduur is. Immers men wil graag dat mensen langer blijven dan 2 uur b.v. voor bezoek aan familie, museum, restaurants e.d.

Bezoekers:

Parkeren met parkeerschijf en dan max. 2 uur zal weinig auto's weren uit de binnenstad. Dat verschilt nl. nauwelijks van de huidige situatie.



Vereniging Oud - Monnickendam

Ook weet iedereen dat dit makkelijk te omzeilen is door b.v. de parkeerschijf voor het eten even bij te stellen. Ook is de pakkans t.g.v. tekort aan uren van BOA's gering. Slechts 3 x per week controleren is veel te weinig. Parkeren met parkeerschijf levert geen financiële baten op voor de Gemeente.

De kosten die de Gemeente maakt worden dan niet vergoed door bezoekers, maar door inwoners en ondernemers. Dat kan niet de bedoeling zijn.

Het is een landelijke uitzondering dat er, zoals momenteel het geval is, niet betaald hoeft te worden voor parkeren in Monnickendam. Bezoekers zeggen dat ook geregeld. Een tarief van € 1,50 is ook veel te laag, gezien andere historische binnensteden. Bijvoorbeeld: Hoorn vraagt € 3,10. Gefiscaliseerd parkeren levert veel meer op (tarief altijd bij te stellen), de pakkans is groter (18x per week controle) en het geld is voor de gemeente. Niet voor het Rijk.

Ondernemers:

Als er 1 vergunning per 2 FTE wordt afgegeven, dan zou een bedrijf met 100 personen in dienst heeft, 50 vergunningen kunnen aanvragen. Dat heeft dus geen zin en zal de parkeerdruk in de binnenstad niet verlichten.

Als er toch een vergunning voor ondernemers zou moeten zijn, dan moet dat niet per FTE worden gedaan maar bijvoorbeeld per bedrijfswagen. Dat heeft wel zin.

Tijden: geen opmerkingen.

Conclusie: Als er een parkeerbeleid moet komen, dan adviseert de Ver Oud Monnickendam sterk om buiten de oude binnenstad meer parkeerterreinen aan te leggen en gefiscaliseerd parkeren in te voeren.

NB De parkeerplaatsen moeten worden aangegeven via tegels. Voordeel daarvan is, dat ook parkeren op bruggen tegen wordt gegaan. Dat geeft momenteel ook veel overlast en wordt nauwelijks beboet.

Wij willen onze brief graag toelichten bij de a.s. fractievergaderingen.

Met vriendelijke groet,

Koert Kraak, voorzitter

Klaas Roos, vicevoorzitter.