

## BIJLAGE toelichting op bezwaren

Een aantal voorgestelde maatregelen voor Broek Zuid met bezwaren/opmerkingen van bewoners

### 3.1/3.2 Situatie kruising Eilandweg Zuideinde

Voornemen om het stuk grond tegenover het café in te richten voor fietsenstalling en halte voor buurtbus.

- Dit kruispunt vraagt om een gedegen aanpak waarbij zoals besproken met de wethouder een verkeersexpert aan te pas moet komen. Het gaat hier ook om fietsverkeer van en naar het Zuideinde dat de Eilandweg oversteekt en om verkeer van en naar de Pelserbrug dat in het gedrang komt. De buurtbus kan beter halteren in het gedeelte tussen Pelserbrug en Hellingweg – daar is meer ruimte.

### 3.7 Snelheid remmende maatregelen:

1. Molengouw -Verkeersdrempels verhogen en het wegnemen van de palen die nu de weg enigszins vernauwen.

- Dit is werkt volgens de bewoners contraproductief. Het vergemakkelijkt het tweerichtingsverkeer en daarmee juist het snellere rijden. Daarbij veroorzaakt het verkeer bij het passeren van verhoogde drempels nog meer trillingen die doorwerken in de muren van de huizen dan dat het nu al doet. Men heeft nu al schade. De bewoners zien zelf graag een andere wegingdeling zoals chicanes, aparte fiets- en wandel stroken, auto te gast of fietsstraat.

2. Zuideinde- Molengouw-Het aanleggen en/of verbreden van een stoep

- Dit versmalt weliswaar de rijweg maar brengt ook risico met zich mee voor fietsers die nu vaak al een veilig heenkomen moeten zoeken.

3. Wagengouw – verkeersdrempels

- Ook hier geldt het effect van de trillingen die het rijden over de drempels tot gevolg heeft.

4. Verduidelijking van maximumsnelheid door het getal 30 op de rijbaan aan te brengen.

- In de smalle straten van Broek is een maximumsnelheid van 30 km/u te hoog. Het verzoek van de bewoners is een maximumsnelheid van 15 km/u. In naburige kernen is de limiet van 15 km/u wel ingevoerd en ook op andere plaatsen zijn hiervan voorbeelden te vinden.

### 3.8 Beperking van niet-bestemmingsverkeer Broek-Zuid:

Voorstel gemeente: Uitbreiding van het spitsverbod (dus alleen op werkdagen)

- Dit voorstel gaat voorbij aan het vele (recreatie-) verkeer op andere tijden en laat onverlet dat ook buiten de spits, doorgaand (vracht-)verkeer de weg door Broek Zuid weet te vinden. Daarbij is de verwachting dat de overlast in de nabije toekomst alleen maar zal toenemen door werkzaamheden aan de N247 en de komst van ca. 1000 woningen in Monnickendam en Marken. Alleen toegang voor bestemmingsverkeer schept duidelijkheid en wordt ook opgenomen in navigatiesystemen die de route dan niet langer adviseren.

### Parkeerverboden algemeen

Op de Eilandweg, Zuideinde en Molengouw zijn parkeerverboden voorgesteld. Bij de brandweerkazerne komen zeven extra parkeerplaatsen.

- De enige logische plek voor een parkeerverbod op dit moment is het gedeelte Pelserbrug-hoek Zuideinde/Eilandweg. Daar is ruimte nodig om de bocht overzichtelijk te houden voor alle weggebruikers en er is voor bewoners mogelijkheid om te parkeren op het eigen erf. Parkeerverboden op andere plaatsen houdt in dat bewoners elders in de buurt hun auto kwijt moeten kunnen en daarvoor zijn bij lange na niet genoeg mogelijkheden. Daarbij komt dat menig forens nu de auto parkeert langs de Eilandweg in het gehele deel vanaf de Trambaan tot de Hellingweg en al concurreert met de bewoners. Met een parkeerverbod wordt het een groot probleem.

### Eilandweg – Pelserbrug

Parkeerverbod tussen Hellingweg en Pelserbrug.

- De brug zelf is smal en niet breed genoeg voor auto's om elkaar te passeren, het gedeelte richting Hellingweg wel; zonder dat daar een parkeerverbod voor nodig is. Met een voorrangsbord kan het verkeer over de Pelserbrug goed gereguleerd worden.