

Geachte leden van de raad,

Deze inbreng is ook namens Pieter Tolman eigenaar van AutoCrew Monnickendam.

De laatste weken is er veel onrust in de binnenstad van Monnickendam. De oorzaak hiervan ligt bij u, daarom zit ik hier. Met u bedoel ik het college aangezien verkeer een collegebevoegdheid is.

Dit neemt echter niet weg dat de raadsfracties hierin ook een verantwoordelijkheid hebben. Dit geldt in elk geval voor Waterland Natuurlijk, de PvdA en Groen Links. De huidige coalitiepartijen die dit beleid vooralsnog steunen.

Als uitgangspunt neem ik aan, dat de overheid in dienst staat van de burgers. Als ik dit verkeerd zie verneem ik dat graag nu, want dan kan ik mijn betoog hierbij staken.

Tot onlangs was er geen parkeerprobleem. Met het laten vervallen van veel parkeerplaatsen heeft u een parkeerprobleem gecreëerd zonder een reëel alternatief te bieden. Hierop kom ik nog terug. Gecommuniceerd is dat er 100 parkeerplaatsen zijn vervallen en dat er 30 plaatsen bij zijn gekomen. Inzicht in welke plaatsen dit zijn kan niet gegeven worden. Hoe betrouwbaar ben je als overheid als je zelf de feiten niet kent? Om nog maar te zwijgen over de niet deugdelijke juridische grondslag voor de financiering van het parkeerbeleid in Monnickendam. U kwam hier pas achter na hierop geattendeerd te zijn door de CDA fractie zo blijkt uit uw document Verordening parkeerbelasting 2025 dat vanavond op de agenda staat. Het vertrouwen neemt hiermee niet toe.

Op de Havenstraat en in de Grote Noord zijn zelfs alle parkeerplaatsen vervallen en in veel andere straten zijn er veel vervallen. Ik zoom in op de Oude Zijds Burgwal nabij Autobedrijf Monnickendam. Hier zijn 7 plaatsen vervallen en is de parkeerdruk vergroot door alle vervallen parkeerplaatsen in omliggende straten.

Tot onlangs kon hier schuin geparkeerd worden. Nu niet meer. En waarom niet?

Feit is dat bepaalde parkeervakken zo smal zijn dat geen enkele auto binnen deze vakken geparkeerd kan worden. De praktijk wijst uit dat auto's nu ver de straat op komen te staan en hierdoor even ver, zo niet verder uitsteken dan wanneer 2 auto's schuin in de berm geparkeerd staan. Kortom welk probleem wordt hiermee opgelost? Alleen een parkeerprobleem wordt gecreëerd.

Realiseert u zich dat u hiermee ook een ondernemer onevenredig hard raakt? Autobedrijf Monnickendam heeft nu nauwelijks faciliteiten om auto's van klanten overdag ruimte te bieden. Zo ineens wordt ondernemen door dit ondoordachte beleid nagenoeg onmogelijk gemaakt.

Als alternatieve parkeerlocatie wordt de parkeerplaats op het Bolwerk op 550 meter afstand of nabij het Galgeriet op 650 meter afstand genoemd. Dit is toch geen reëel alternatief? Neem je als overheid je burgers en ondernemers dan serieus?

Vanuit het gemeentehuis wordt als argument steeds aangevoerd de verkeersveiligheid en de toegang voor hulpdiensten.

Feit is dat ik in maart 2022 zelf de hulpdiensten nodig had. Er waren meerdere brandweer- en politievoertuigen aanwezig. Dat auto's schuin geparkeerd stonden was geen enkel probleem.

Dan de verkeersveiligheid. Feit is dat er nu harder gereden wordt dan ooit in de binnenstad. Immers de auto heeft ruim baan. En dat er meer gereden worden om een parkeerplaats te vinden. Kortom hoezo is het huidige parkeerregime in het belang van de verkeersveiligheid?

Inzicht in de kosten van dit beleid is door het college niet gegeven. Hoeveel heeft het college inmiddels niet besteed aan onderzoeken, inloopavonden, aanbrengen van witte stenen om parkeervakken aan te geven en extra handhaving? Op de onderzoeken en het feit dat met de inbreng tijdens de inloopavonden niets gedaan is ga ik niet in. Daarvoor heb ik niet genoeg inspreektijd.

Ik zie deze zaken als verspilling van gemeenschapsgeld. Immers onveilige situaties kunnen beboet worden ook zonder deze parkeervakken. Te noemen zijn parkeren op bruggen, dubbel parkeren en

parkeren binnen 5 meter vanaf de hoek van de straat. Dergelijke overtredingen konden al die tijd gewoon gehandhaafd worden, maar dat werd al die tijd verzuimd te doen.

En hoe betrouwbaar ben je als overheid als je met 2 maten meet? Ik ben betrokken bij het realiseren van appartementen op de Grootte Noord. Terecht moesten parkeerplaatsen gerealiseerd. Het eerste plan op 200 meter van de appartementen werd nota bene afgewezen omdat dit niet binnen de vereiste 100 meter van de bebouwing lag. 100 meter wordt door de gemeente bij het bouwplan gehanteerd als "acceptabele loopafstand". Voor de gemeente zelf gelden zo blijkt andere regels, want de door de gemeente aangegeven alternatieven liggen op minimaal 550 meter van mijn woning. Sorry maar ik kan dit niet anders zien dan een onbetrouwbare overheid.

U regeert als vanuit een ivoren toren. Ik roep u op naar buiten te komen en echt in contact te komen met burgers en ondernemers en dit parkeerregime los te laten.

Tot slot wil ik opmerken dat je in Monnickendam afhankelijk bent van een auto. Veel voorzieningen zijn er niet meer en het openbaar vervoer is niet efficiënt en duur, waarbij veel lijnen uitvallen. Een zorg die ook in deze raad aandacht krijgt. Willen we nog houden wat er is, dan is bereikbaarheid wel van levensbelang. Bent u voor of tegen de burgers/ondernemers? Wilt u de overheid meer betrouwbaar laten zijn?

De keus is aan u. Ik dank u voor uw aandacht.