

Vragen GroenLinks en PvdA m.b.t. agendapunt 6 – zienswijze begroting 2024 Vervoerregio Amsterdam

Aanleiding/toelichting:

In de Ontwerpbegroting 2024-2027 van de Vervoerregio wordt 'Verkeersveiligheid' als een van de speerpunten genoemd. Er wordt verwezen naar door het rijk beschikbaar gesteld geld vanuit het 'Strategisch plan voor verkeersveiligheid'. Vanuit de 'Regionale aanpak verkeersveiligheid 2030' wordt de komende jaren met behulp van het beschikbaar gestelde geld ingezet op snelheidsverlaging, risicovolle 50km wegen en veilige fiets voorzieningen. Met name in het buitengebied van Waterland is sprake van onveilige wegen en te hard rijden. Het budget van de gemeente Waterland om dit te verbeteren is beperkt. Inzet van deze gelden voor activiteiten in Waterland zou dus nuttig kunnen zijn. Dit heeft geleid tot de volgende vragen:

Vraag 1

Ligt aan de 'Regionale aanpak verkeersveiligheid 2030' een analyse ten grondslag van de meest gevaarlijke wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes en zo ja, zijn er wegen, fietspaden, kruispunten en rotondes in Waterland die als gevaarlijk worden bestempeld?

Vraag 2

Zijn er naast de passage Broek in Waterland en de verbinding Ilpendam-Landsmeer activiteiten in het uitvoeringsprogramma voorzien om de verkeersveiligheid in de kernen in Waterland te verbeteren?

Vraag 3

Is de woningbouw op het Galgeriet onderdeel van/aangemeld voor een mobiliteitsplan zoals genoemd onder de paragraaf 'Schaalsprongprojecten, woningbouw opgave en mobiliteitsplannen' in het uitvoeringsprogramma? Zo nee, zou dit wel van toepassing/wenselijk kunnen zijn?

Vraag 4

Ziet het college mogelijkheden tot co-financiering binnen de begroting van de Vervoerregio om, waar nodig in samenwerking met het hoogheemraadschap en de provincie, de verkeersveiligheid in de kernen in Waterland te verbeteren? Ofwel: ziet het college mogelijkheden aanvullende activiteiten in het uitvoeringsprogramma van de Vervoerregio op te nemen?